

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



WRI Livable Cities Symposium
26 October 2017

Avi Silverman
Deputy Director
FIA Foundation



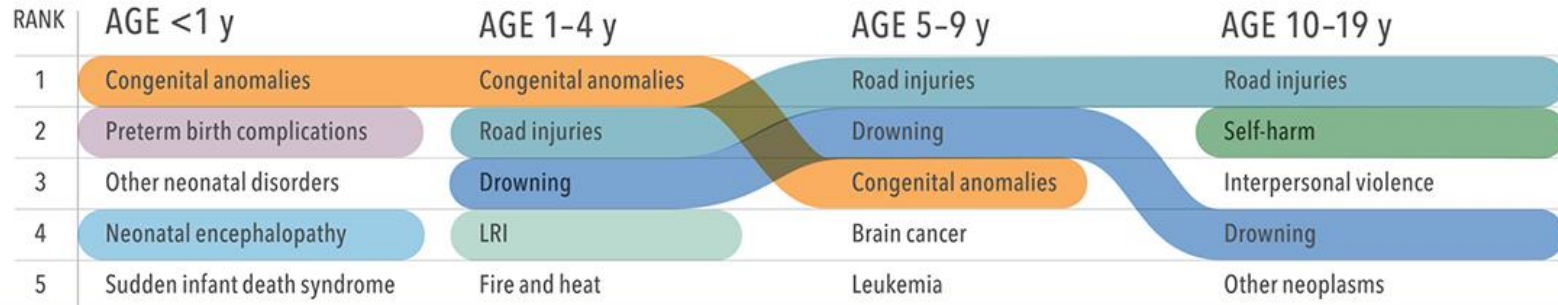
EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



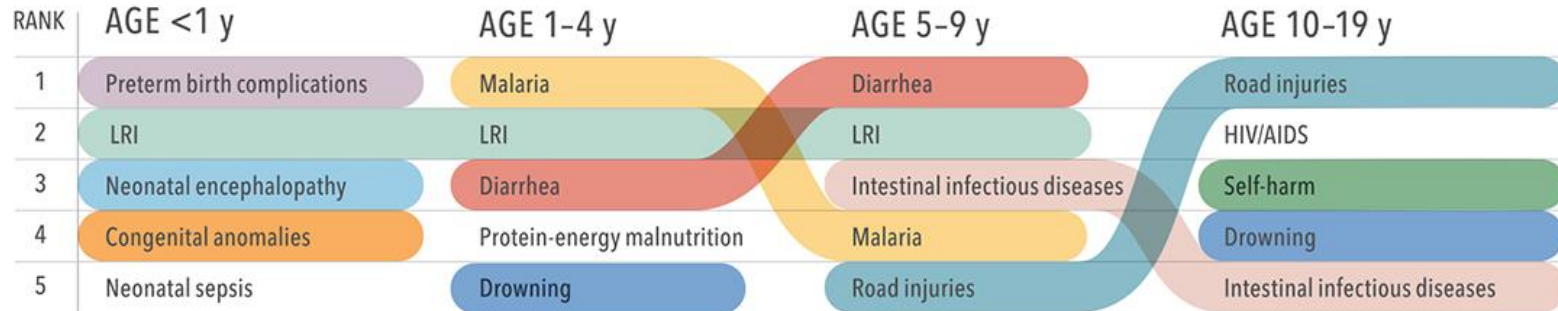
CHILD HEALTH INITIATIVE

Top 5 Causes of Death by Age Group in Developed and Developing Countries, 2013

DEVELOPED COUNTRIES



DEVELOPING COUNTRIES

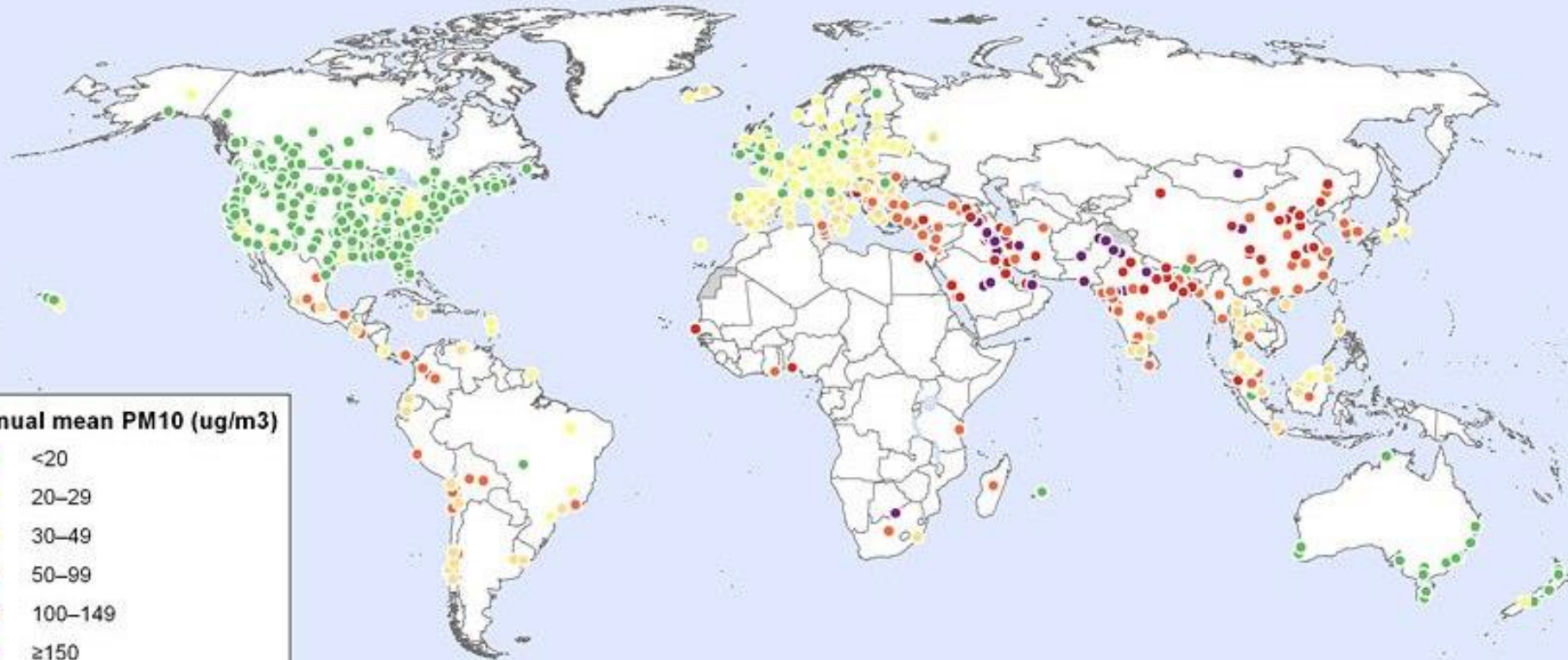


LRI=lower respiratory tract infections  IHME

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE






0 1,250 2,500 5,000 Kilometers

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

Stage: Age:	Newborn 0-2 mos	Infant/Toddler 2 mos-2 yrs	Young Child 2-6 yrs	School-Age Child 6-12 yrs	Adolescent 12-18 yrs
					
Lung development:	Alveolar development				
	High respiratory rate			Increasing lung volume	
Air pollution risks:	Respiratory death			Chronic cough and bronchitis	
				Reduced lung function	
				Wheezing and asthma attacks	
		Respiratory symptoms and illnesses*		Respiratory-related school absences	



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.

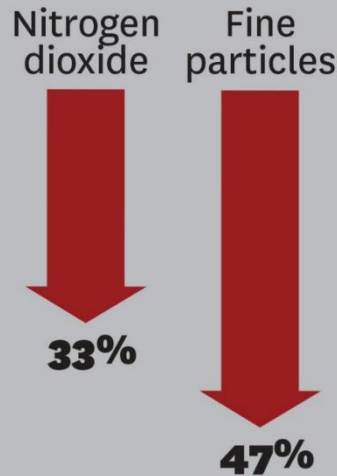


CHILD HEALTH INITIATIVE

POLLUTION DOWN, LUNG HEALTH UP

Air quality in the Los Angeles basin, as measured in five cities by USC researchers, improved over two decades. That provided a more healthful environment for children's growing lungs.

AIR POLLUTION



Source: USC Children's Health Study

CHILDREN'S LUNGS

In 1998, nearly eight of 100 15-year-olds had significant lung deficits.



By 2011, only about 3 1/2 of 100 15-year-olds had significant lung deficits.



USC Graphic by Molly Zisk

**EVERY JOURNEY.
EVERY CHILD.**



**CHILD HEALTH
INITIATIVE**

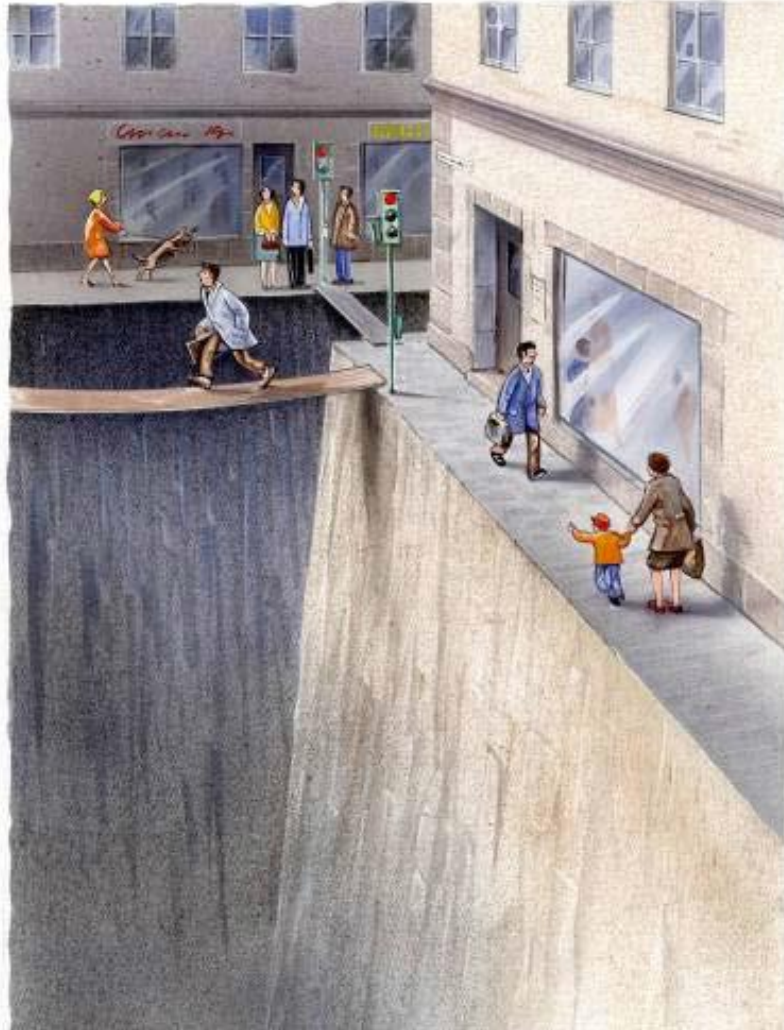


theguardian

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



**EVERY JOURNEY.
EVERY CHILD.**



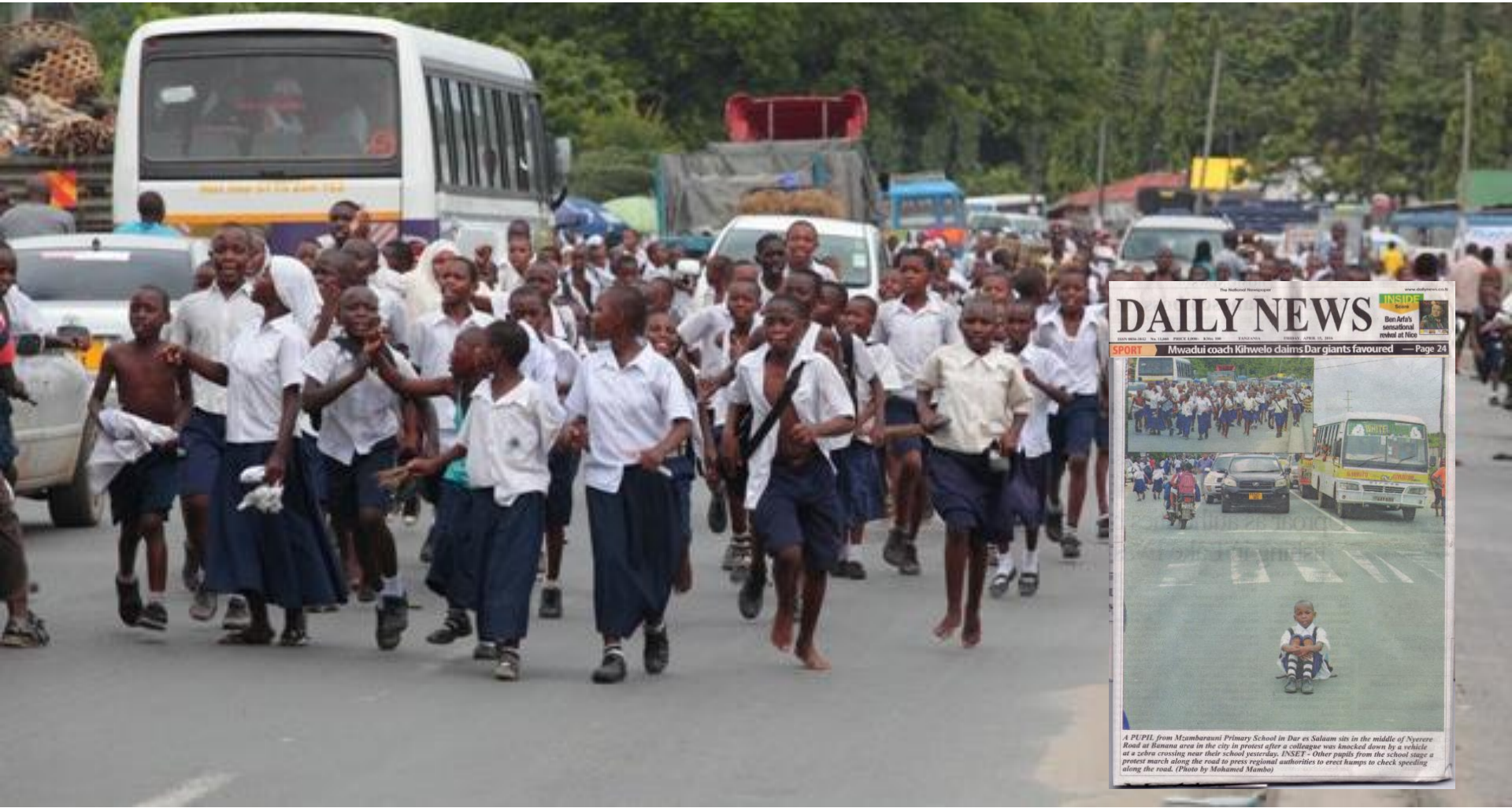
**CHILD HEALTH
INITIATIVE**



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



**EVERY JOURNEY.
EVERY CHILD.**



**CHILD HEALTH
INITIATIVE**

**SAFE,
ACCESSIBLE,
LOW CARBON
MOBILITY**



**CLEAN AIR
AND A
HEALTHY
ENVIRONMENT**



**A SAFE AND
HEALTHY
JOURNEY
TO SCHOOL**



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

SAFE,
ACCESSIBLE,
LOW CARBON
MOBILITY



CLEAN AIR
AND A
HEALTHY
ENVIRONMENT



A SAFE AND
HEALTHY
JOURNEY
TO SCHOOL



1 NO
POVERTY



3 GOOD HEALTH
AND WELL-BEING



4 QUALITY
EDUCATION



11 SUSTAINABLE CITIES
AND COMMUNITIES



13 CLIMATE
ACTION



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



Research & Global Advocacy



iRAP Safer Roads Investment Plan (pedestrians, 20 years)			
Estimated cost	Estimated benefits	Program EIR	Cost per fatal and serious injury averted
77,131,065 USD	296,191,512 USD	3.84	312,038 USD

Fatalities & serious injuries (pedestrians, 20 years)			
Existing road	After upgrade	Prevented	Reduction
238.70	68.33	170.37	71%



Original article

Helmets for Kids: evaluation of a school-based helmet intervention in Cambodia

David J Ederer^{1,2}, Trung Van Bui³, Erin M Parker¹, Douglas R Roehler^{1,2,4}, Mirjam Sidik³, Michael J Florian³, Pagna Kim³, Sophal Sim³, Michael F Ballesteros⁵



Supporting national legislation & action plans



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



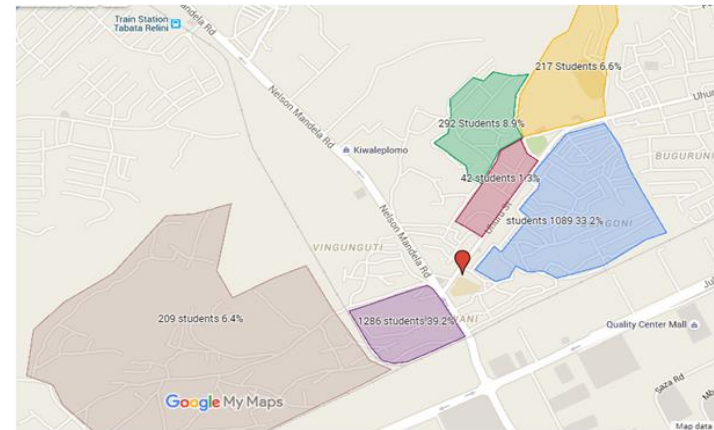
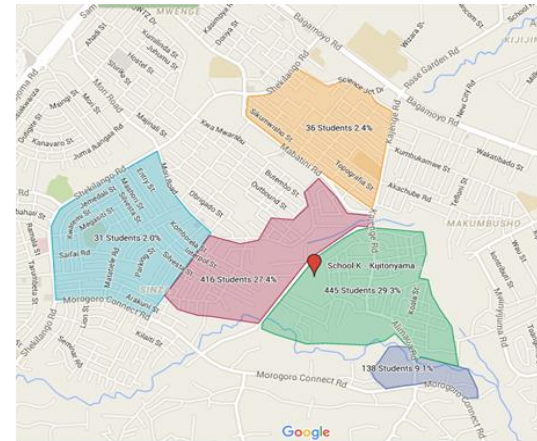
School Area Road Safety Assessments

Kijitonyama & Kisiwani Primary Schools, Dar es Salaam, TZ

- Surrounded by paved & unpaved single carriageway municipal roads
- School Population (2014): 1,517
- RTI Injury Rate (2014): 1.4%
- Approx. 21 students injured in 2014

Hekima & Buguruni Primary Schools, Dar es Salaam, TZ

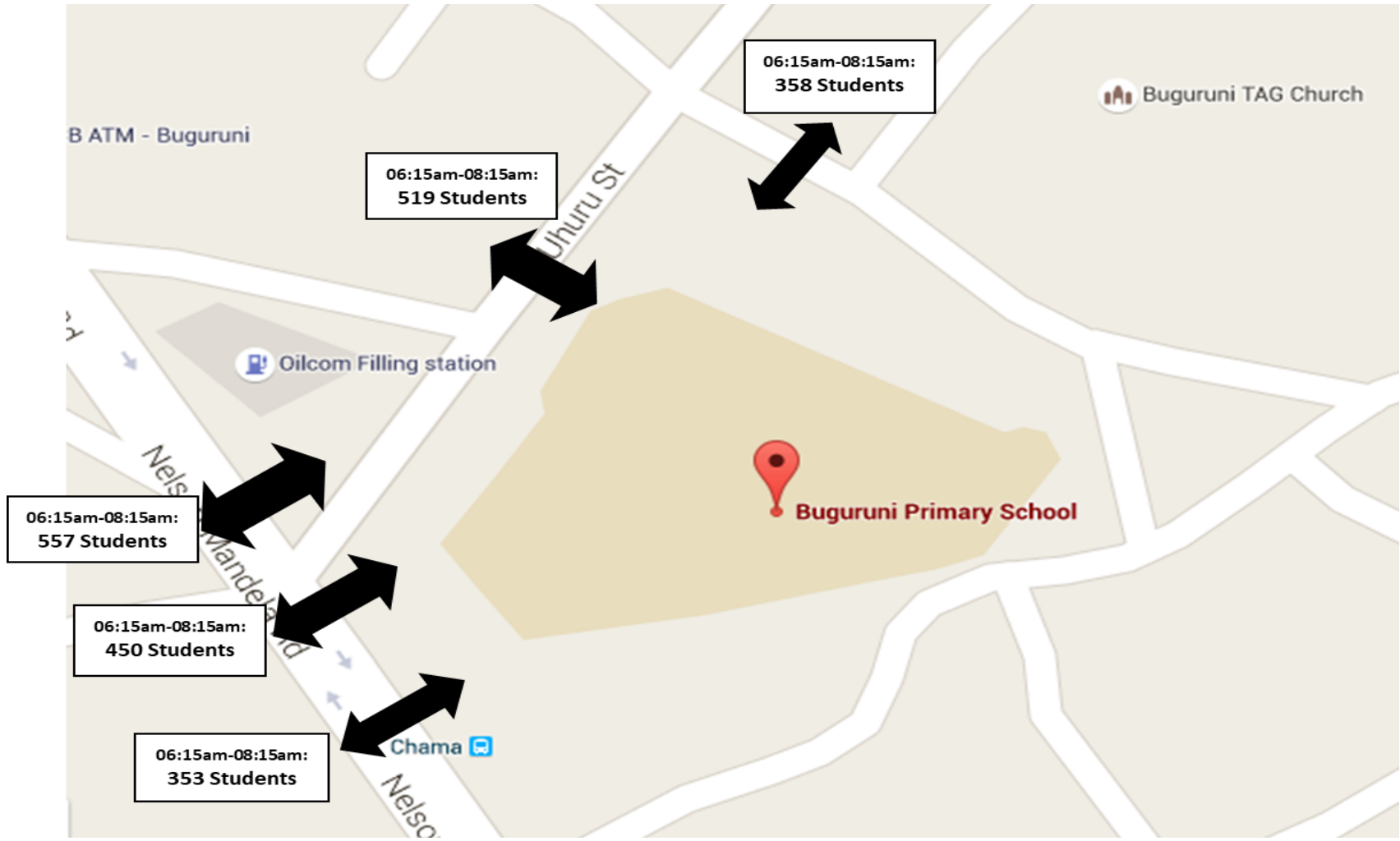
- Surrounded by two major dual carriageway highways & one single carriageway municipal road
- School Population (2014): 2,675
- RTI Injury Rate (2014): 2.2%
- Approx. 59 students injured (at least one killed) in 2014



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.

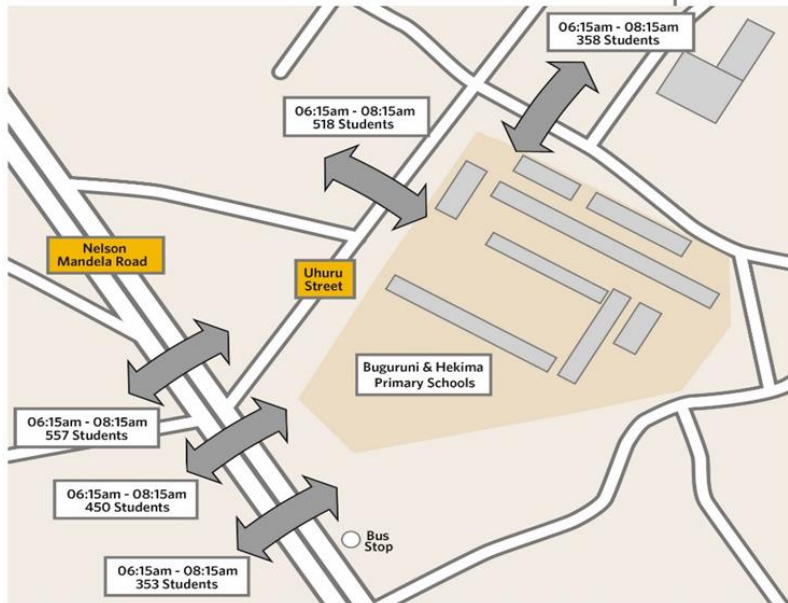
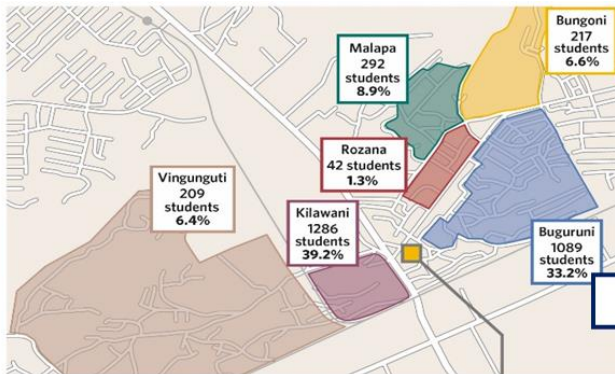


CHILD HEALTH INITIATIVE

THE BURDEN ON SCHOOLS

Buguruni & Hekima
Primary Schools,
Dar es Salaam, TZ

- Surrounded by two major dual carriageway highways & one single carriageway municipal road
- School Population (2014): 2,675
- RTI Injury Rate (2014): 2.2%
- Approx. 59 students injured (at least one killed) in 2014



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE




EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.






CHILD HEALTH INITIATIVE

Star Ratings for
Sivile Primary School



Baseline Study Briefing Paper, May 2014



**EVERY JOURNEY.
EVERY CHILD.**



**CHILD HEALTH
INITIATIVE**



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

SAFE TO LEARN

SAFE JOURNEYS
TO SCHOOL ARE
A CHILD'S RIGHT



RIGHTS OF WAY

CHILD POVERTY
& ROAD TRAFFIC
INJURY IN THE SDGS



STEP CHANGE

AN ACTION
AGENDA ON SAFE
WALKING FOR
AFRICA'S CHILDREN



#EVERYLIFE

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

WORLD RESOURCES INSTITUTE | **WRI ROSS CENTER FOR SUSTAINABLE CITIES**

CITIES SAFER BY DESIGN

Guidance and Examples to Promote Traffic Safety through Urban and Street Design

VERSION 1.0

EMBARQ

WRICITIES.ORG



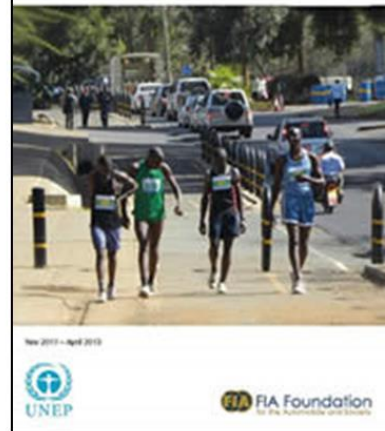
EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



Share the Road
UN Avenue Report:
Kenya Showcase Project



Cycling Reach from UN Avenue

- 10 min 2.50 km
- 20 min 5.00 km
- 30 min 7.50 km
- UN Avenue
- max. destination in 30min
- Streets covered

0.5km 1km 2km 4km

Figure 8: Cycling Area of Influence

**Share The Road
(STR)**





Global Fuel Economy Initiative (GFEI)



BREATHELIFE.

Clean Air. Healthy Future.

Join us in breathing life back into our cities

www.breathelife2030.org



Partnership for Clean Fuels & Vehicles (PCFV)



CLIMATE & CLEAN AIR COALITION
TO REDUCE SHORT-LIVED CLIMATE POLLUTANTS

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

Save the Children (องค์การช่วยเหลือเด็ก)

ได้ดำเนินโครงการ the 7% Project เพื่อที่จะลดอัตราการเสียชีวิต และจำนวนเด็กที่บาดเจ็บของเด็กไทยโดยการให้เด็ก ๆ สวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง โดยการใช้รูปแบบการดำเนินโครงการดังนี้

THE 7% PROJECT



Save the Children

โรงเรียนกันน็อก

สร้างแรงจูงใจที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม (Behavior Influence:BI) ซึ่งเป็นแนวคิดที่เชื่อว่าแรงกระตุ้นและปฏิสัมพันธ์ต่าง ๆ นั้นมีอิทธิพลต่อผลลัพธ์ สร้างการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นรูปธรรมโดยในแต่ละโรงเรียนจะมีกลุ่มนักเรียน และคุณครูแกนนำที่เป็นที่ชื่นชอบในโรงเรียนจะเป็นแรงกระตุ้นให้นักเรียนในโรงเรียนเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมหันมาใช้หมวกกันน็อกผ่านกิจกรรมต่างๆ



ฮีโร่กันน็อก

สร้างความตระหนักรู้ผ่านสื่อสารสาธารณะ เช่น ร่วมมือกับไทยพีบีเอส ทำสื่อ และเผยแพร่สู่สาธารณะ ทำ Info graphic การรณรงค์ ทำงานร่วมกับมูลนิธิมาไม่ขับ สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อบนรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ



Helmet HERO
ฮีโร่กันน็อก

การศึกษา

การบังคับใช้



สื่อ

นวัตกรรม

ตำรวจกันน็อก

ร่วมมือกับโรงเรียนในการออกกฎให้เด็กที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกกันน็อกและขอการสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการฝึกต้นแบบ. จราจรทางบกให้มีผลบังคับใช้ครอบคลุมทุกเส้นทางรวมถึงมาตรการองค์กรที่ให้นักเรียนทุกคนที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ สวมหมวกกันน็อก



หมวกกันน็อก

ทำให้หมวกกันน็อกเป็นสิ่งจำเป็นในการช่วยป้องกันการบาดเจ็บ และพิการได้ ไม่ใช่การสวมเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกปรับเนื่องจากไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การสร้างกระแสนิยม การผลิตหมวกกันน็อกที่สวยงามน่าสวมใส่ การรณรงค์ผ่าน Social media, Smart phone, Application



EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.

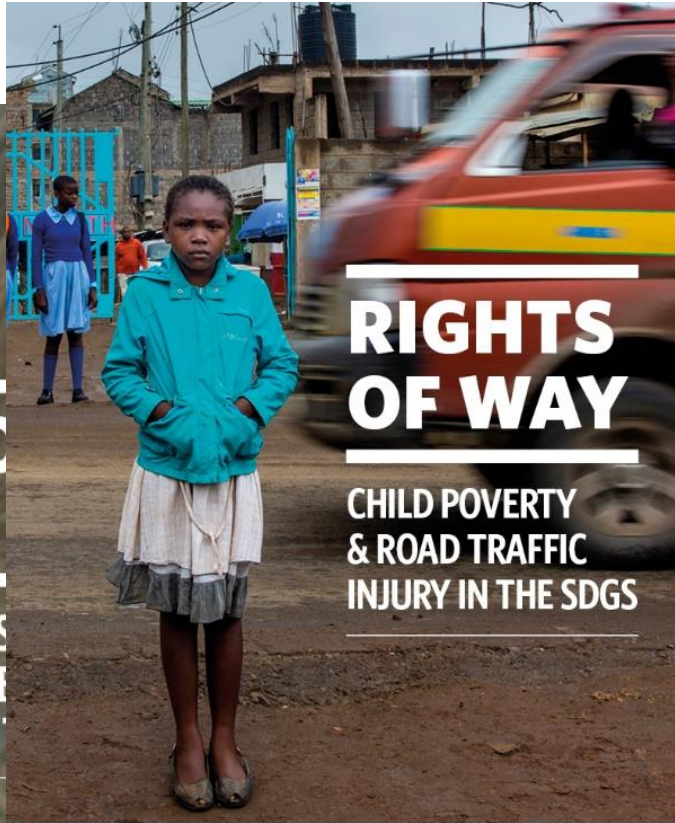


CHILD HEALTH INITIATIVE



SAFE TO LEARN

SAFE JOURNEYS
TO SCHOOL ARE
A CHILD'S RIGHT



RIGHTS OF WAY

CHILD POVERTY
& ROAD TRAFFIC
INJURY IN THE SDGS



STEP CHANGE

AN ACTION
AGENDA ON SAFE
WALKING FOR
AFRICA'S CHILDREN



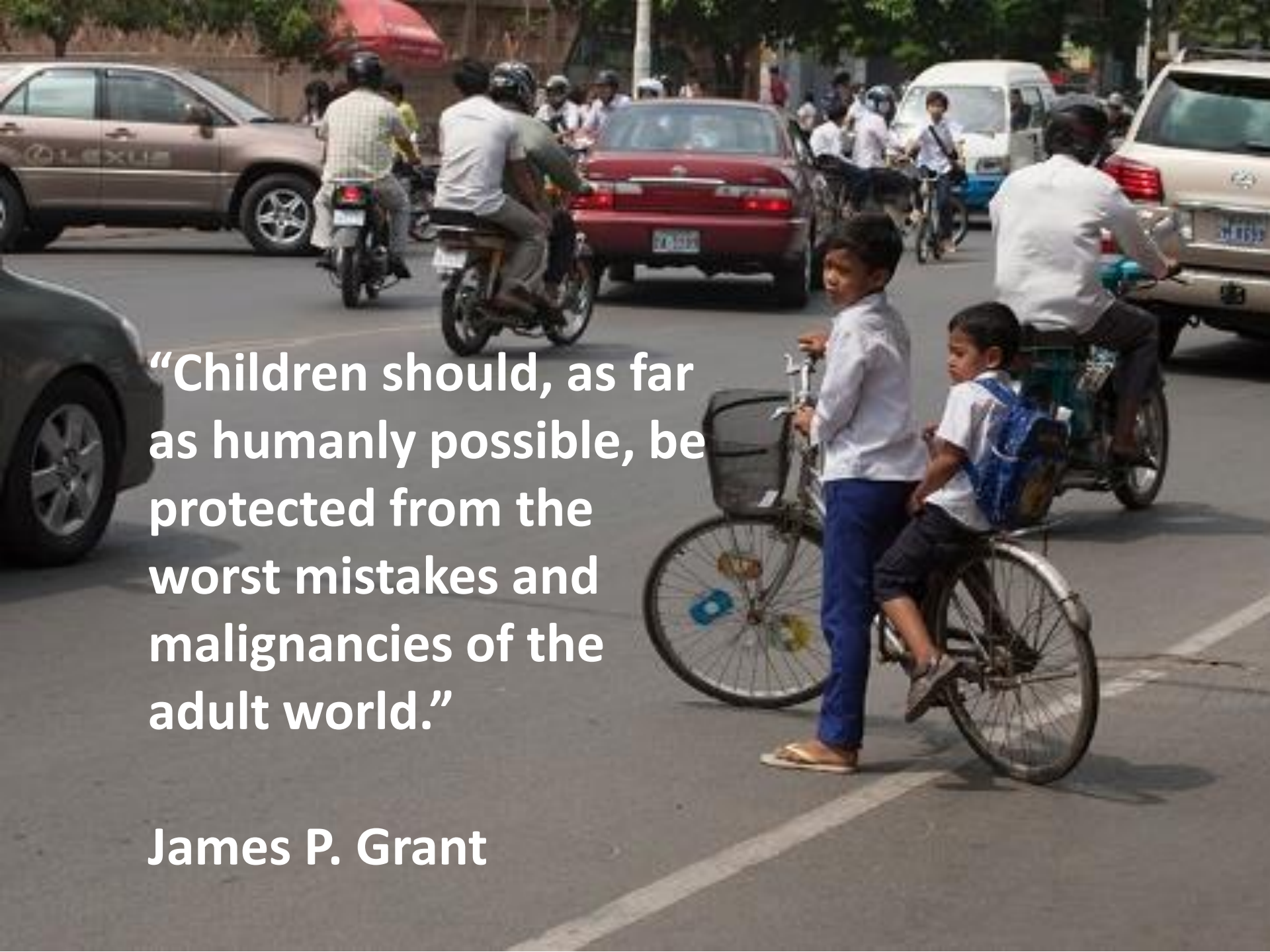
#EVERYLIFE

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE



A busy street scene in a developing country. In the foreground, two young boys in white school uniforms are riding a bicycle. One boy is standing on the pedals, and the other is sitting on the seat with a blue backpack. In the background, several adults are riding motorcycles, and there are cars, including a gold Lexus SUV and a red sedan. The scene is filled with the activity of daily life.

“Children should, as far as humanly possible, be protected from the worst mistakes and malignancies of the adult world.”

James P. Grant

EVERY JOURNEY. EVERY CHILD.



CHILD HEALTH INITIATIVE

Thank You



a.silverman@fiafoundation.org