

LIVABLE CITIES SYMPOSIUM 2017  
SOLUTIONS INCREASING THE QUALITY OF LIFE IN CITIES

İZMİR YAŞAYAN ŞEHİR  
YAŞANACAK ŞEHİR

ETÜD VE PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
KENTSEL TASARIM VE KENT ESTETİĞİ  
ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



# İZMİR

YAŞAYAN ŞEHİR  
YAŞANACAK ŞEHİR

*“İzmir’deki huzurlu yaşam kalitesinin oluşmasında merkezi bir öneme sahip olan husus İzmirlilerin denizle kurduğu ilişkidir. İzmir’de yaşam kalitesini belirleyen İzmir’i özel kılan deniz olgusudur. ”*

(Tekeli,2010)



## İzmirdeniz

- ▶ 4 Ekim 2009'da İzmirli ve İzmir'e gönül vermiş bilim, sanat ve kültür insanların katılımıyla İzmir Kültür Çalıştayı yapılmıştır.
- ▶ 2011 yılında tasarım forumları yapılarak desteklenmiştir.
- ▶ **“İzmirliilerin Denizle İlişisini Güçlendirmek için Tasarım Stratejisi Planı”** bu girişim sonucunda ortaya çıkmıştır.

# TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:



## İZMİRLİLERİN DENİZLE İLİŞKİSİNİ GÜÇLENDİRME PROJESİ

# “TASARIM STRATEJİSİ”



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
ETÜD VE PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
KENTSEL TASARIM VE KENT ESTETİĞİ  
ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ





İzmir, iki büyük proje ile yeniden deniz kenti kimliğine kavuşuyor. Körfez'i yüzülebilecek kadar temiz hale getirmek için başlatılan "Büyük Körfez Projesi" ve Körfezi kıyılarıyla birlikte ele alıp bir bütün olarak tasarlamayı hedefleyen "İzmirdeniz" Projesi eş zamanlı olarak ilerliyor.

"İzmirliilerin Denizle İlişkisini Güçlendirme Projesi" olarak hazırlanan ve "İzmirdeniz" olarak anılan proje ile; kentin en önemli kamusal alanlarından olan kıyı şeridi yenilikçi bir anlayışla tasarlanıyor; İzmirliilerin yaşam kalitesi korunarak artırılıyor; İzmir'in Akdeniz kentleri arasında tasarım temasıyla yeniden öne çıkması sağlanıyor.

### İzmirliilerin Projesi: İzmirdeniz

**5 bin kişi ile görüşüldü**

İzmirliilerin denizle ilişkisini güçlendirmek için hazırlanacak projeler öncesinde, kıyının farklı bölgelerinin nasıl kullanıldığına ilişkin kapsamlı bir araştırma yapıldı.

Ege Üniversitesi'nin katkıları ve yaklaşık 5 bin kişinin katılımıyla gerçekleştirilen anket sonuçlarından elde edilen bulgular, projelere önemli girdi oluşturdu.

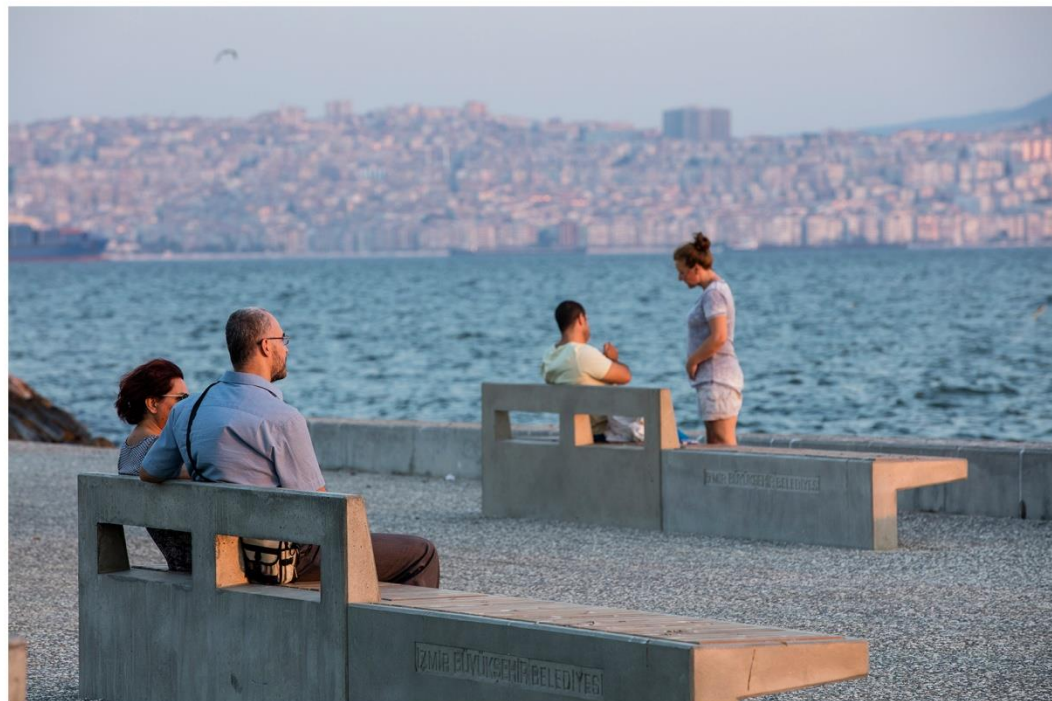
## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi



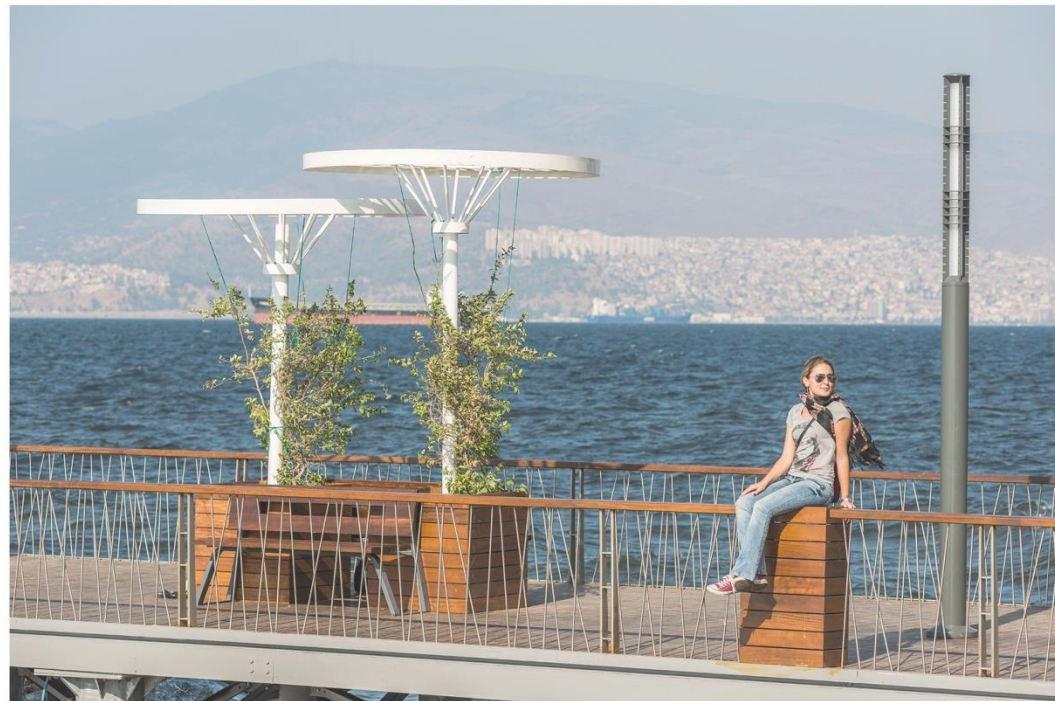
## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi
- Kıyı kullanımına özel kent mobilyalarının tasarlanması (özgün, fonksiyonel modern ve dayanıklı)



## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi
- Kıyı boyunca kent mobilyalarının tasarlanması (özgün, fonksiyonel modern ve dayanıklı)
- Deniz-insan ilişkisinin yeniden kurgulanarak, güçlendirilmesi (denizden algılama- denize açılan kesintisiz yaya aksları ve bakı noktaları)





## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi
- Kıyı boyunca kent mobilyalarının tasarlanması (özgün, fonksiyonel modern ve dayanıklı)
- Deniz-insan ilişkisinin yeniden kurgulanarak, güçlendirilmesi (denizden algılama- denize açılan kesintisiz yaya aksları ve bakı noktaları)
- Kıyının spor, eğlence ve oyun değerinin çoğaltılması (yaşa-eğlen-öğren temelinde deneyimlenebilir mekan-aktivite bütünlüğünün kurgulanması)



## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- ▶ Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi
- ▶ Kıyı boyunca kent mobilyalarının tasarlanması (özgün, fonksiyonel modern ve dayanıklı)
- ▶ Deniz-insan ilişkisinin yeniden kurgulanarak, güçlendirilmesi (denizden algılama- denize açılan kesintisiz yaya aksları ve bakı noktaları)
- ▶ Kıyının spor, eğlence ve oyun değerinin çoğaltılması (yaşa-eğlen-öğren temelinde deneyimlenebilir mekan-aktivite bütünlüğünün kurgulanması)
- ▶ Kıyıda yer alan kullanılabilir durumdaki mevcut yapı stokunun yeniden işlevlendirilmesi, tarihi ve doğal değerlerin korunması ve artık alanların yeniden kullanılmasına yönelik önerilen geliştirilmesi
- ▶ Kıyıda yaya-taşıt ilişkilerinin yaya ve çevre dostu sistemler olarak tasarlanması



## TASARIMI YÖNLENDİREN TEMEL İLKELER:

- ▶ Farklı yaş grupları ve sosyal kesimler gözetilerek kıyının temel kullanım ve ihtiyaçlar açısından kullanışlı hale getirilmesi
- ▶ Kıyı boyunca kent mobilyalarının tasarlanması (özgün, fonksiyonel modern ve dayanıklı)
- ▶ Deniz-insan ilişkisinin yeniden kurgulanarak, güçlendirilmesi (denizden algılama- denize açılan kesintisiz yaya aksları ve bakı noktaları)
- ▶ Kıyının spor, eğlence ve oyun değerinin çoğaltılması (yaşa-eğlen-öğren temelinde deneyimlenebilir mekan-aktivite bütünlüğünün kurgulanması)
- ▶ Kıyıda yer alan kullanılabilir durumdaki mevcut yapı stokunun yeniden işlevlendirilmesi, tarihi ve doğal değerlerin korunması ve artık alanların yeniden kullanılmasına yönelik önerilen geliştirilmesi
- ▶ Kıyıda yaya-taşıt ilişkilerinin yaya ve çevre dostu sistemler olarak tasarlanması
- ▶ Kıyıya halkın etkin ve konforlu erişimini arttıracak toplu taşıma araçları durakları ve aktarma istasyonlarının kurgulanması, ulaşım türlerinin entegrasyonunu sağlayacak önerilerin ve gerekli mekansal düzenlemelerin yapılması
- ▶ Kıyının yeniden organizasyonunda onu yaşanabilir kılacak, ekolojik prensipleri göz önünde bulunduran altyapı detaylarının geliştirilmesi



**1.Bölge**  
Karşıyaka

**2.Bölge**  
Bayraklı

**5.Bölge**  
Gösteri ve  
Etkinlik Alanları

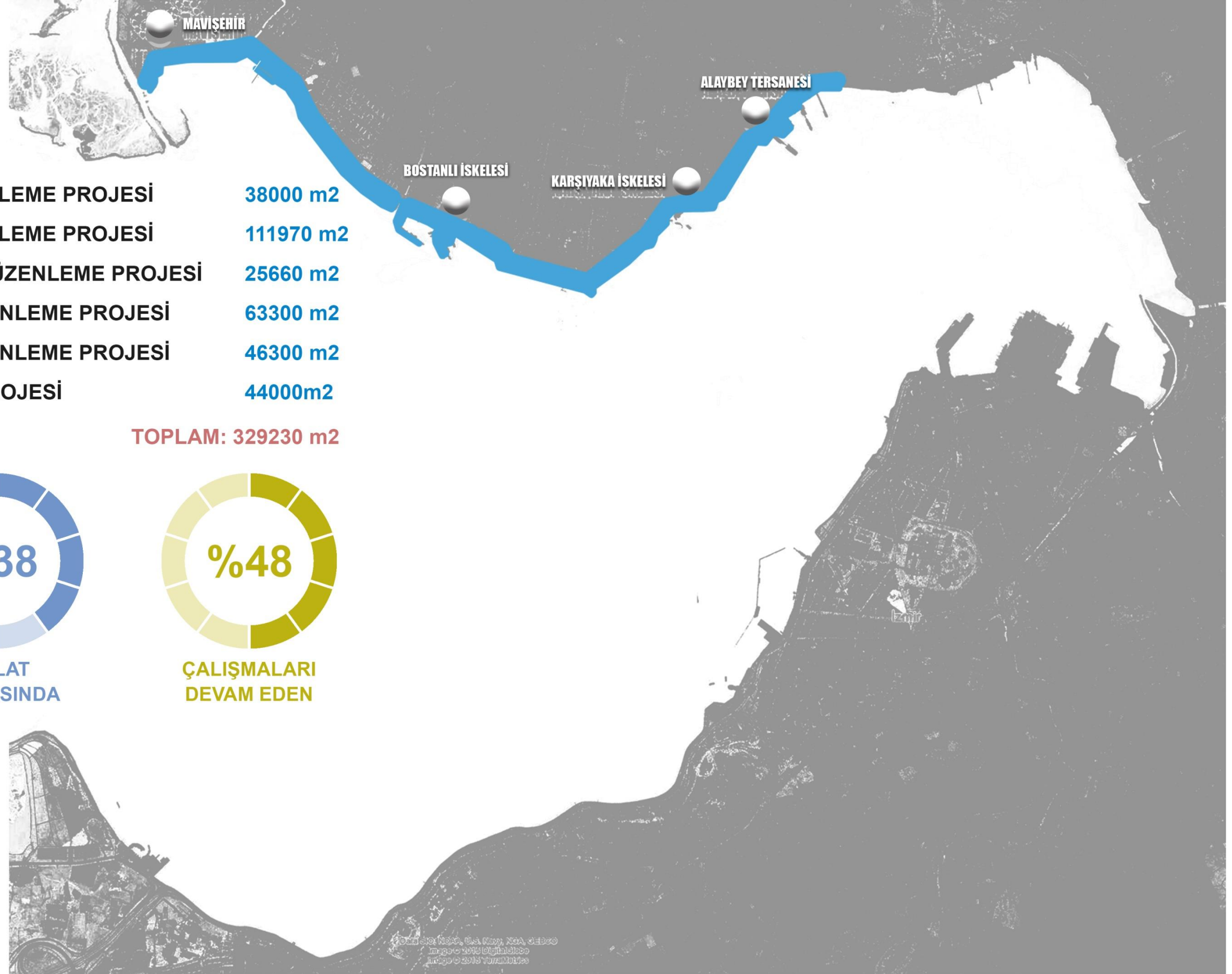
**3.Bölge**  
Alsancak-  
Konak

**4.Bölge**  
Güzelyalı

**İzmir**deniz

İç körfez, kıyılar ve kent teraslarını ele alan tasarım stratejisi planında belirlenen projeler farklı disiplinlerden gelen tasarımcılar tarafından ele alınmış, çeşitlilik içinde bir birlik oluşturulmaya çalışılmıştır. Kent plancısı, mimar, endüstriyel tasarımcı, mühendis ve akademisyenden oluşan sayısı 100'ü aşan uzmandan oluşan proje ekibi strateji planı tarafından işaret edilen önceliklere ve hassasiyetlere dayalı olarak projelerini geliştirmişlerdir.

İzmir Büyükşehir Belediyesi bu fikir projelerini hayata geçirmek adına bir yandan etaplar halinde uygulama projelerini hayata geçirmekte ve diğer yandan planlama süreçlerini tamamlayarak önemli kıyı yapıları için hazırlık yapmaktadır.



BOSTANLI 1. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	38000 m2
BOSTANLI 2. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	111970 m2
MAVİŞEHİR BALIKÇI BARINAĞI DÜZENLEME PROJESİ	25660 m2
KARŞIYAKA 1. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	63300 m2
KARŞIYAKA 2. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	46300 m2
ALAYBEY ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	44000m2

**TOPLAM: 329230 m2**



**YAPIMI TAMAMLANAN  
PROJELER**



**İMALAT  
AŞAMASINDA**



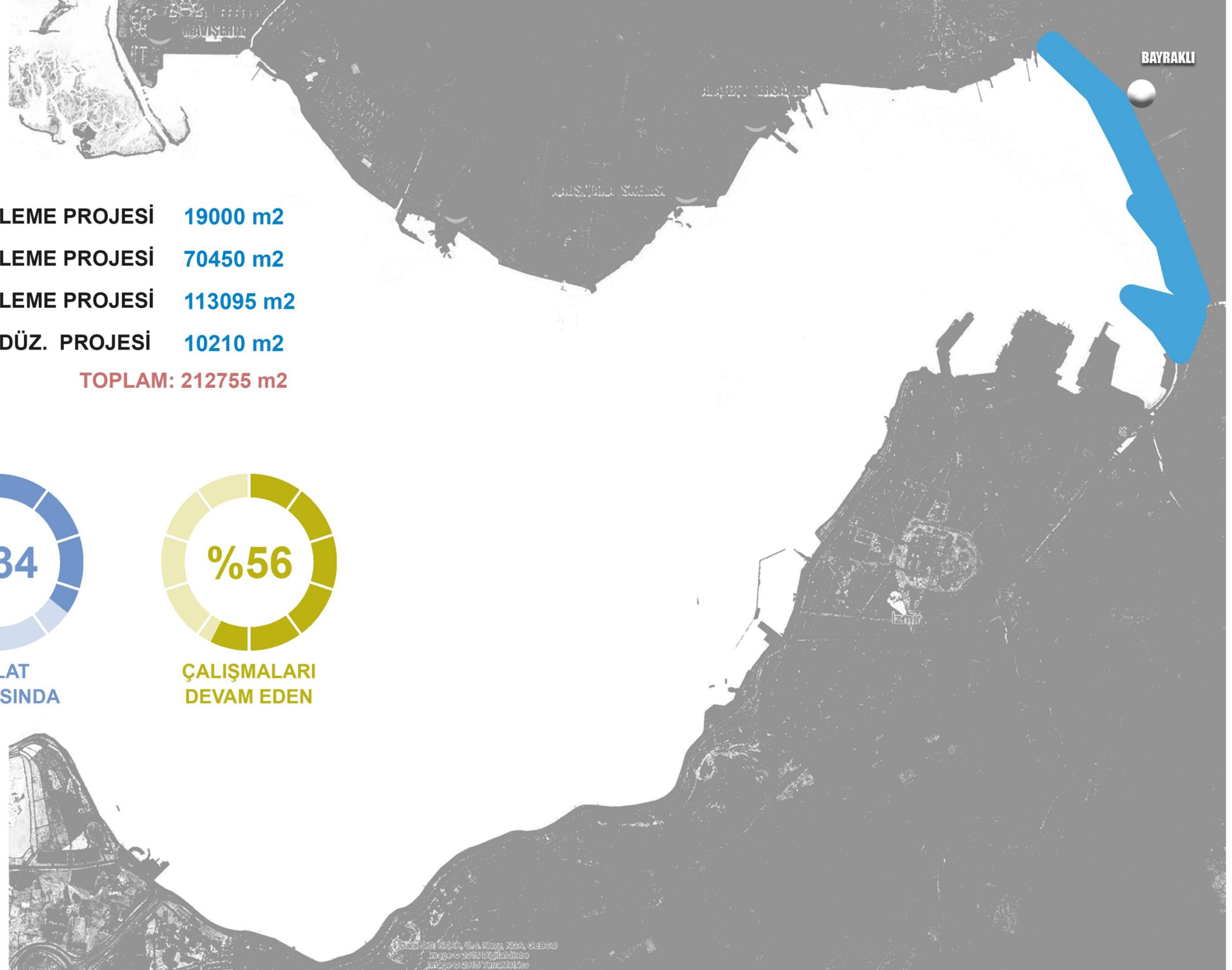
**ÇALIŞMALARI  
DEVAM EDEN**

## 1. BÖLGE - KARŞIYAKA



## Bostanlı Günbatımı terasları ve Yaya Köprüsü





BAYRAKLI 1. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	19000 m <sup>2</sup>
BAYRAKLI 2. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	70450 m <sup>2</sup>
BAYRAKLI 3. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ	113095 m <sup>2</sup>
BAYRAKLI ADNAN KAHVECİ KAV. DÜZ. PROJESİ	10210 m <sup>2</sup>
<b>TOPLAM:</b>	<b>212755 m<sup>2</sup></b>



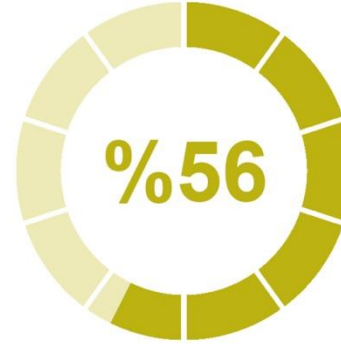
**%10**

**YAPIMI TAMAMLANAN  
PROJELER**



**%34**

**İMALAT  
AŞAMASINDA**



**%56**

**ÇALIŞMALARI  
DEVAM EDEN**



## 1. BÖLGE

## 2. BÖLGE - BAYRAKLI



## 1. BÖLGE

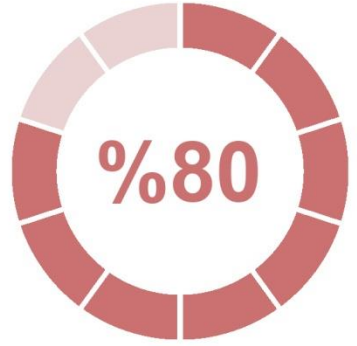
## 2. BÖLGE - BAYRAKLI



## 3. BÖLGE - ALSANCAK-KONAK

PASAPORT UYGULAMA ALANI PROJESİ	20000 m <sup>2</sup>
KONAK UYGULAMA ALANI PROJESİ	60000 m <sup>2</sup>
KORDON ÇOCUK O. ALANI VE ÇEV. DÜZ. PROJESİ	2920 m <sup>2</sup>
KORDON AYDINLATMA PROJESİ	142360 m <sup>2</sup>
ALSANCAK LİMANI-KEMERALTI ÇARŞISI ARASI	8500 m <sup>2</sup>
GEZİ ROTASI - 1.ETAP PROJESİ	
GEZİ ROTASI - 2.ETAP PROJESİ	40000 m <sup>2</sup>
KORDON İŞLETMELERİNİN KAMUSAL ALAN DONANIMLARINA YÖNELİK DÜZENLEME PROJESİ	

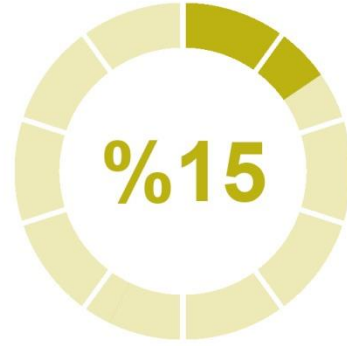
**TOPLAM: 265 280 m<sup>2</sup>**



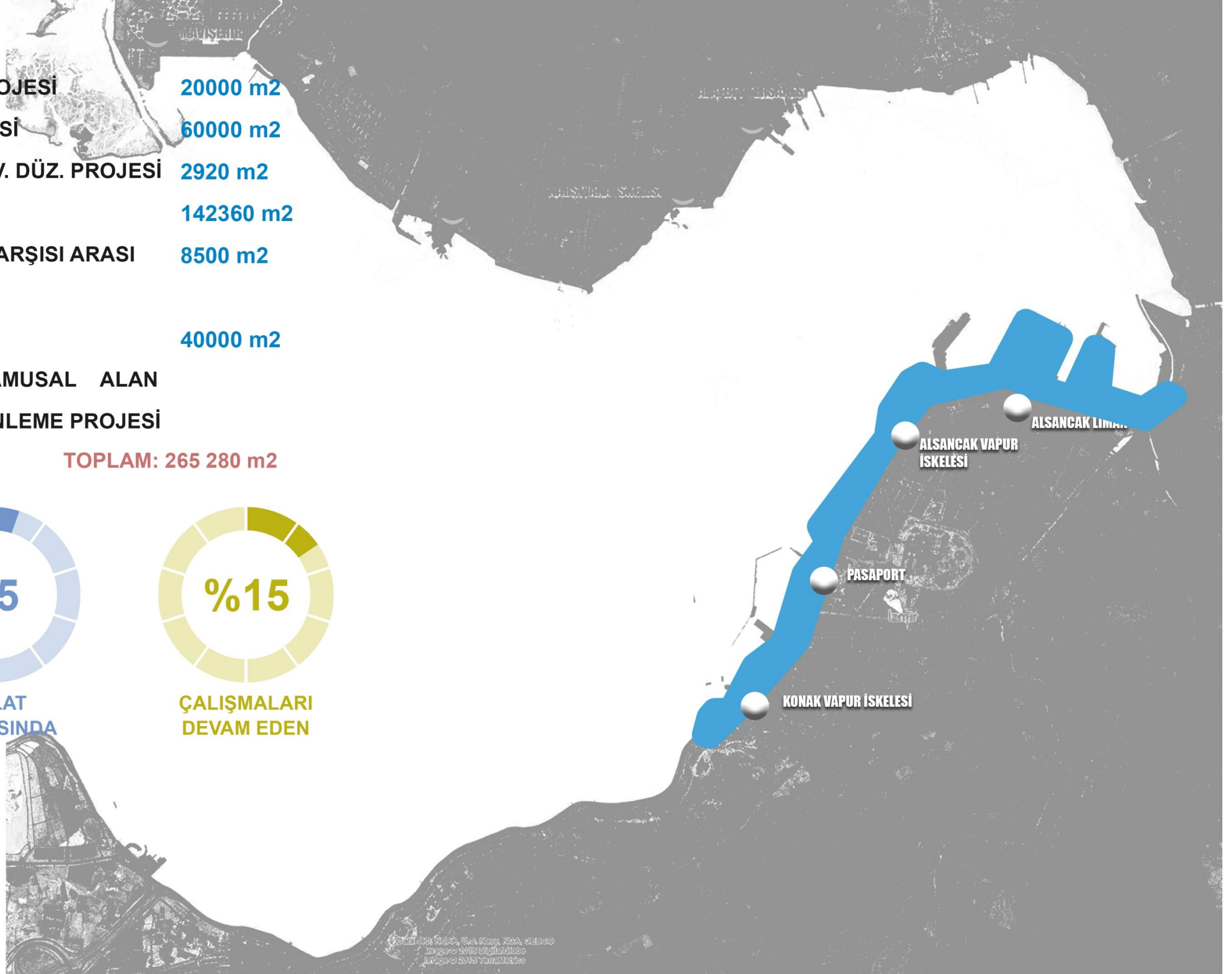
**YAPIMI TAMAMLANAN  
PROJELER**



**İMALAT  
AŞAMASINDA**



**ÇALIŞMALARI  
DEVAM EDEN**



## 1. BÖLGE

## 2. BÖLGE

## 3. BÖLGE ALSANCAK-KONAK



## 4. BÖLGE - GÜZELYALI

KARATAŞ UYGULAMA ALANI PROJESİ	12 000 m <sup>2</sup>
GÖZTEPE UYGULAMA ALANI PROJESİ	30 000 m <sup>2</sup>
MİTHATPAŞA-KARATAŞ ARASI ÇEV. DÜZ. PROJESİ	30 000 m <sup>2</sup>
GÖZTEPE-MİTHATPAŞA ARASI ÇEV. DÜZ. PROJESİ	20 000 m <sup>2</sup>
15 TEMMUZ DEMOKRASİ ŞEHİTLERİ MEYDANI PR.	71 500 m <sup>2</sup>
KARATAŞ DENİZ MERDİVENİ PROJESİ	1750 m <sup>2</sup>
KÜÇÜKYALI DENİZ MERDİVENİ PROJESİ	1750 m <sup>2</sup>
GÖZTEPE DENİZ AMFİSİ PROJESİ	4000 m <sup>2</sup>

**TOPLAM: 171 000 m<sup>2</sup>**



**YAPIMI TAMAMLANAN  
PROJELER**



**İMALAT  
AŞAMASINDA**



**ÇALIŞMALARI  
DEVAM EDEN**



## 1. BÖLGE

## 2. BÖLGE

## 3. BÖLGE

## 4. BÖLGE GÜZELYALI



## 1. BÖLGE



## 2. BÖLGE



## 3. BÖLGE



## 4. BÖLGE



## 5. Bölge - GÖSTERİ VE ETKİNLİK



## 5. BÖLGE - KÖRFEZ \_ GÖSTERİ VE ETKİNLİK



### 1. İZMİR KÖRFEZ FESTİVALİ









5 adet Mobil Büfe  
15 adet Modüler Şehir Tuvalet







# İzmirdeniz

## 1. BÖLGE



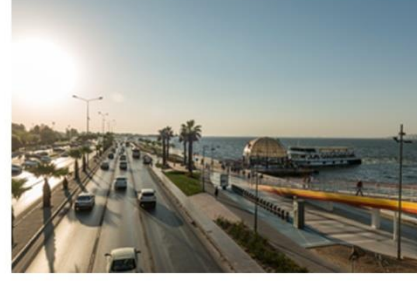
## 2. BÖLGE



## 3. BÖLGE



## 4. BÖLGE



## 5. BÖLGE

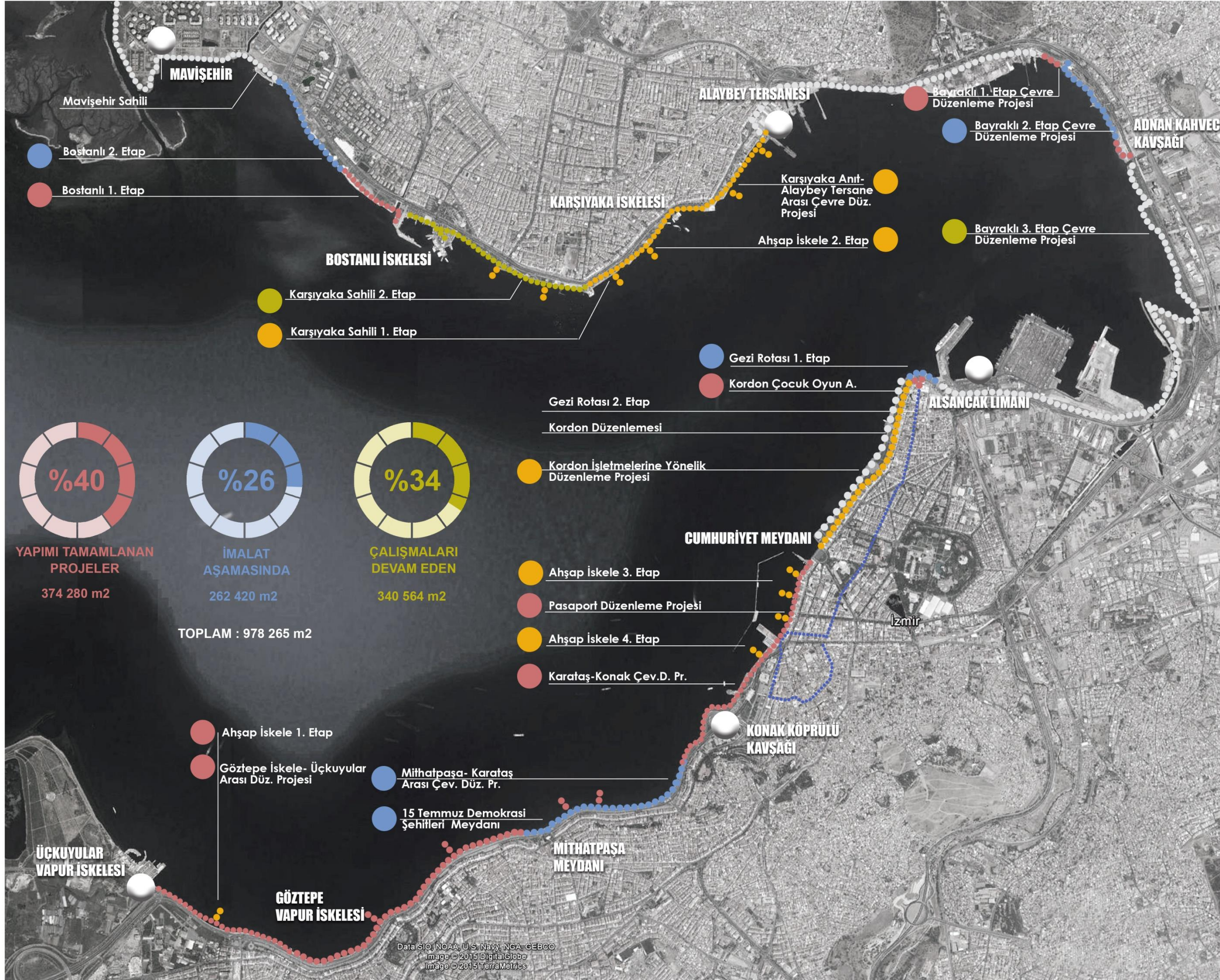


## KENT DONATILARI



## BİSİKLET





## YAPIMI TAMAMLANAN PROJELER

- \* Bostanlı 1. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Bostanlı Deresi Yay Köprüsü ve Günbatımı Terasları
- \* Kordon Çocuk Oyun Alanı
- \* Bayraklı 1. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Pasaport Düzenleme Projesi
- \* Karataş Konak Arası Çevre Düzenleme Projesi
- \* Ahşap İskele 1. Etap
- \*Göztepe İskele- Üçkuyular Arası Düz.

## İMALAT AŞAMASINDAKİ PROJELER

- \* Bostanlı 2. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Bayraklı 2. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Gezi Rotası 1. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Mithatpaşa - Karataş Arası Çevre Düz. Projesi
- \* 15 Temmuz Demokrasi Şehitleri Meydanı Düzenleme Projesi

## PROJESİ TAMAMLANAN- İHALE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN PROJELER

- \* Ahşap İskeleler 2. Etap
- \* Ahşap İskeleler 4. Etap
- \* Karşıyaka Sahili 1. Etap Çevre Düz. Projesi
- \* Karşıyaka Anıt- Alaybey Tersane Arası Çevre Düzenleme Projesi

## ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN PROJELER

- \* Karşıyaka Sahili 2. Etap Çevre Düz. Projesi
- \* Gezi Rotası 2. Etap Çevre Düz. Projesi (Alsancak Limanı- Kemeraltı Çarşısı Arası Yaya Aksı)
- \*Bayraklı Altinyol üzeri Adliye Üst Geçidi Projesi
- \* Bayraklı 3. Etap Çevre Düzenleme Projesi
- \* Mavişehir Şehitler Anıtı Çevre Düz. Projesi
- \* Göztepe vapur iskelesi, Göztepe Yelken Kulübü, Karantina Vapur İskelesi ve Yanışma Yeri Projeleri
- \* Karataş Deniz merdiveni Projesi
- \*Göztepe deniz amfisi projesi
- \*Küçükalyalı Deniz merdiveni Projesi

## PEYZAJ KARARLARI

- ▶ Bitkisel tasarım yaklaşımlarının, yapısal kararları destekleyen, işlevsel, sürdürülebilir, estetik ve ekonomik olması hedeflenmiştir.
- ▶ Adaptasyonu yüksek bitkilere yer verilerek, hassas tür kullanımından kaçınılarak mevcuttaki yeşil doku daha az bakım gerektiren, az su ile yetinen xeriscape(kuraklık) peyzajı bitkileri ile düzenlenmiştir.
- ▶ Otopark alanlarında yağmur suyunu yönetmek ve ısı adası etkisini azaltmak için beton, asfalt vb. sert zeminler yerine çim ve yer örtücü yeşil otopark alanları kullanılarak sürdürülebilir ve ekonomik bir çözüm sağlanmıştır.

### 1. BÖLGE

#### BOSTANLI 1. ETAP



150 adet AĞAÇ



10 700 adet ÇALI  
10 000 adet yer örtücü

18 000 m2 YEŞİL ALAN



15 000 m2 ÇİM ALAN

### 2. BÖLGE

#### BAYRAKLI 1. ETAP



250 adet AĞAÇ



6400 adet ÇALI  
7650 adet yer örtücü

9800 m2 YEŞİL ALAN



7300 m2 ÇİM ALAN

### 3. BÖLGE

#### KONAK



600 adet AĞAÇ



18 100 adet ÇALI  
1660 m2 yer örtücü

35 000 m2 YEŞİL ALAN



29 000 m2 ÇİM ALAN

### 4. BÖLGE

#### KARATAŞ-GÖZTEPE ARASI



295 adet AĞAÇ



30690 adet ÇALI

14 700 m2 YEŞİL ALAN



9540 m2 ÇİM ALAN

#### GÖZTEPE-ÜÇKUYULAR VAPUR İSKELESİ



180 adet AĞAÇ



15 000 adet ÇALI

7900 m2 YEŞİL ALAN



4200 m2 ÇİM ALAN

## SU TASARRUFU

Tasarım alanlarında otomatik sulama tesisatı uygulaması gerçekleştirilerek su tasarrufu artırılmıştır.

30 000 m2 'lik bir yeşil alan için ;

### ELLE SULAMA

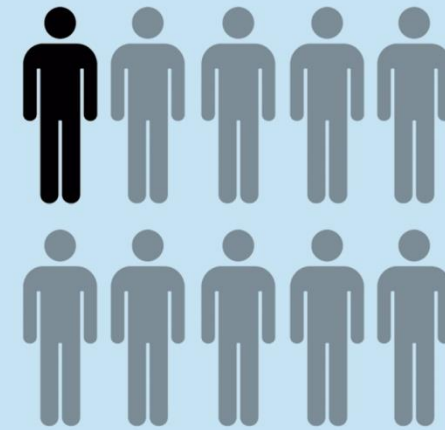
1 işçi X mesai saati 8 saat X 45m3 su tüketimi = 2800-3200 m2 yeşil alan sulaması

10 işçi 450 m3 su tüketimi 30 000m2'lik yeşil alan sulaması

10 işçi ile 1 günde 8 saat sürede 450 m3 su tüketilmekte

### OTOMATİK SULAMA

1 kontrol işçisi X 30 dak. 15 dak 2 periyod X 200 m3 su tüketimi = 30 000 m2 yeşil alan sulaması



İş gücü tasarrufu

## ELEKTRİK TASARRUFU



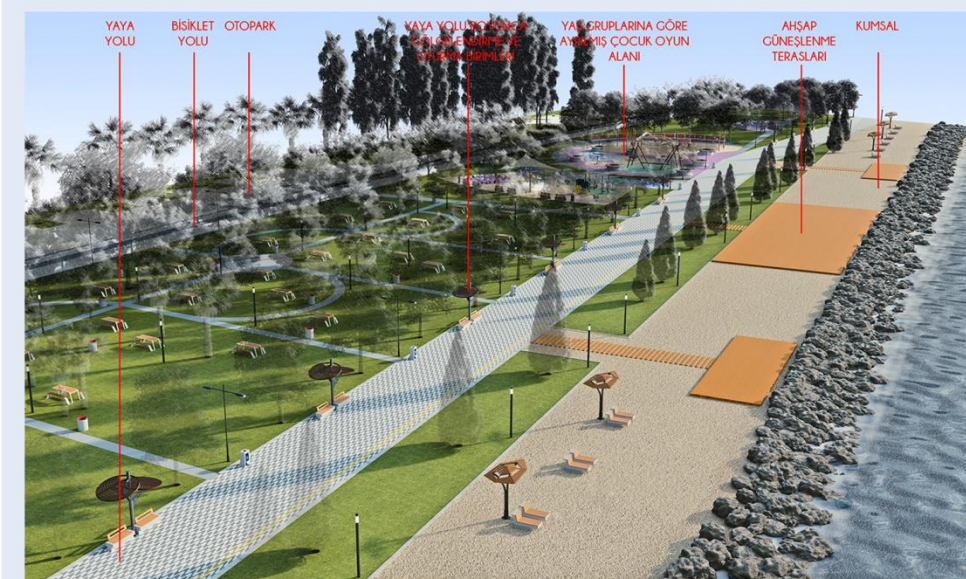
- ▶ Aydınlatma tasarımları led armatürler ile yapılarak %50 ye varan tasarruflar sağlanmıştır.
- ▶ Aydınlatma tasarrufu bazı bölgelerde elektrik tüketiminin düşürülmesi Bazı bölgelerde elektrik tüketiminin sabit tutularak aydınlatma şiddetinin artırılması şeklindedir.
- ▶ Genel aydınlatma yönetmeliğine uygun olarak dim edilebilir armatürler kullanılmış saat 22.00'dan sonra %50 kısılacak şekilde tasarlanarak ekstra tasarruf sağlanmıştır.
- ▶ Kıyı hattı boyunca yürüyüş yolu koşu yolu ve bisiklet yollarının kesintisiz olarak aydınlatılması sağlanmıştır. Spor Alanları, Oyun Parkları, Dinlenme alanları, Piknik alanları gibi özel kullanım alanları amacına uygun olarak aydınlatılmıştır.
- ▶ Spor Sahalarında Dim edilebilir Led armatürler kullanılarak antrenman sırasında ve profesyonel müsabakalarda farklı ışık şiddetleri ayarlanması sağlanmıştır.

İMALAT AŞAMASINDAKİ PROJELER

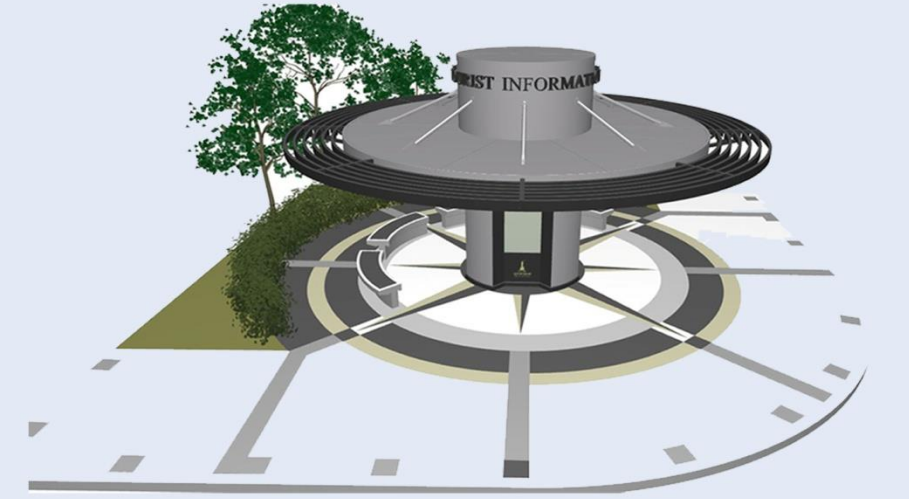
BOSTANLI 2. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



BAYRAKLI 2. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



GEZİ ROTASI 1. ETAP ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



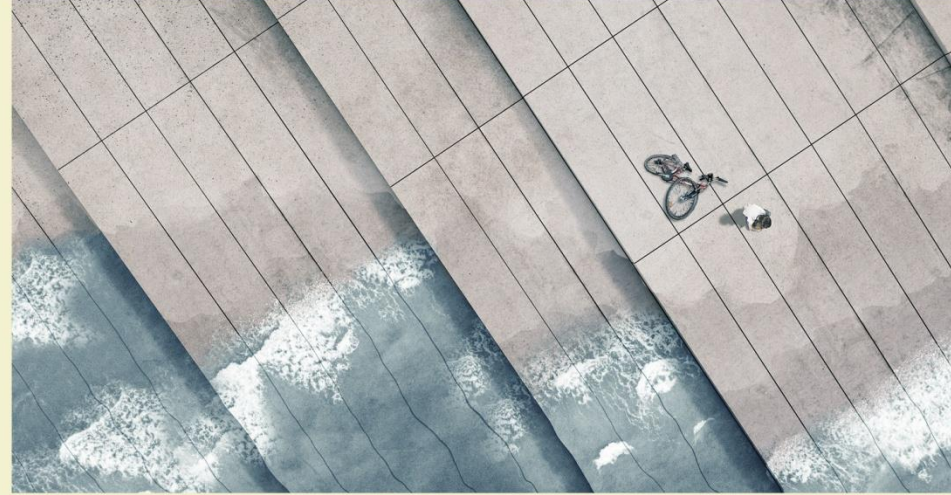


ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN PROJELER

KARŞIYAKA SAHİLİ 1. ETAP  
ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



KARŞIYAKA SAHİLİ 2. ETAP  
ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



KARŞIYAKA ANIT- ALAYBEY TERSHANE  
ARASI ÇEVRE DÜZENLEME PROJESİ



TEŞEKKÜRLER...

ETÜD VE PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
KENTSEL TASARIM VE KENT ESTETİĞİ  
ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ



 İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ