

Tarih ve kültürün denizle kucaklaştığı
eřsiz bir ortam





Ana arter



Sultanahmet Cami'nin avlusu,
Beyazıt Meydanı, Topkapı'nın bahçesi,
otopark olmuştur.





THE ZUMRUT

POST OFFICE

HOSTEL

CARPET CAFE HOME WARES & GIFT SHOP

TAKSI

TJJ 47

34 TJJ 47

34 TAE 31

34 ECE 52

ATA CARPET TRAVEL



Görüntü ve gürültü kirliliği



ÇİLE



Aşırı kalabalık ve
yetersiz yaya alt yapısı



Denizden kopuk
yarımada

Istanbul, Turkey

Image © 2011 GeoEye

/19/2010

41°00'41.45" N 28°58'20.61" E elev 52 m

Eminönü



Atatürk ve Galata Köprüleri



Kennedy Caddesi

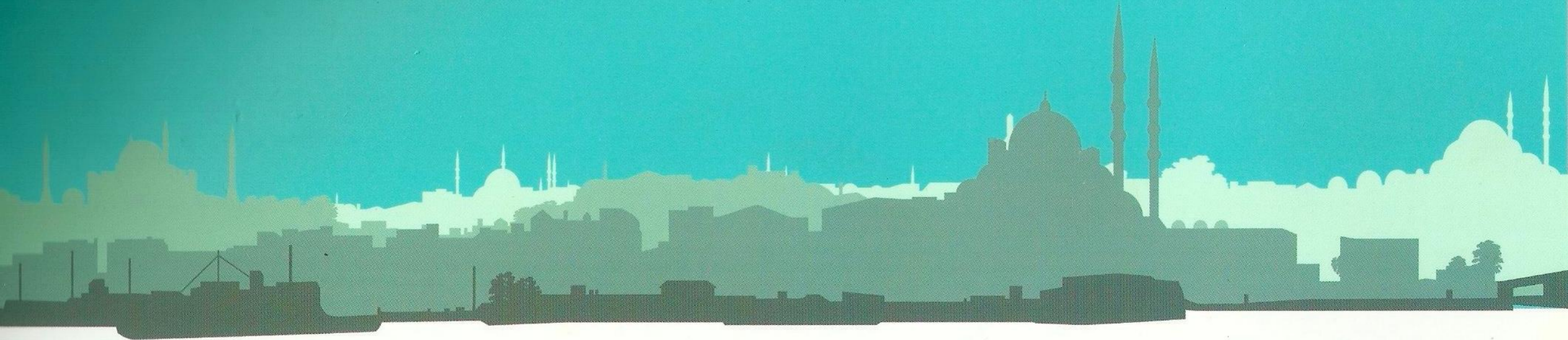




Yoğun Trafik Alt Yapısı
Yaya dolaşımını zorlaştırıyor
Tarihi dokuya zarar veriyor
Güzellikleri kapatıyor
Denize erişimi zorlaştırıyor

İstanbul

Herkes İçin Erişilebilir Bir Kent



GEHL ARCHITECTS
URBAN QUALITY CONSULTANTS

 **EMBARQ**[®]
Sürdürülebilir Ulaşım Derneği

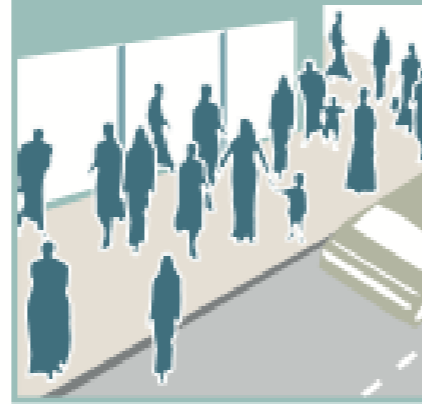


Analiz

PLENTY OF PEDESTRIANS

Istanbul enjoys a significant number of people on foot. These people bring life to the streets and promote a sustainable and healthy transport mode.

POTENTIALS



CHALLENGES



CROWDED FOOTWAYS

In specific streets footways are too narrow and crowding conditions appear, which deteriorate the walking experience substantially and exclude certain user groups.

Yürünebilirlik Analizi



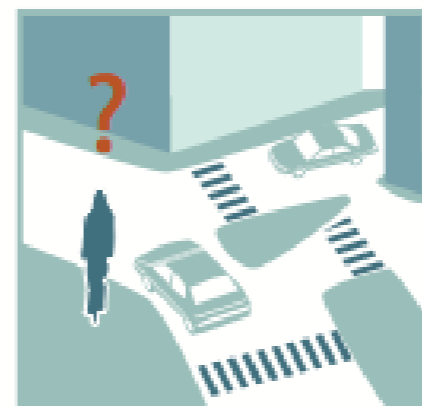
PARKING ON FOOTWAYS

Footways are frequently used for parking often forcing pedestrians onto the road. This autonome driving behaviour represents significant challenges to families with children, to the elderly and the disabled.



POORLY MAINTAINED FOOTWAYS

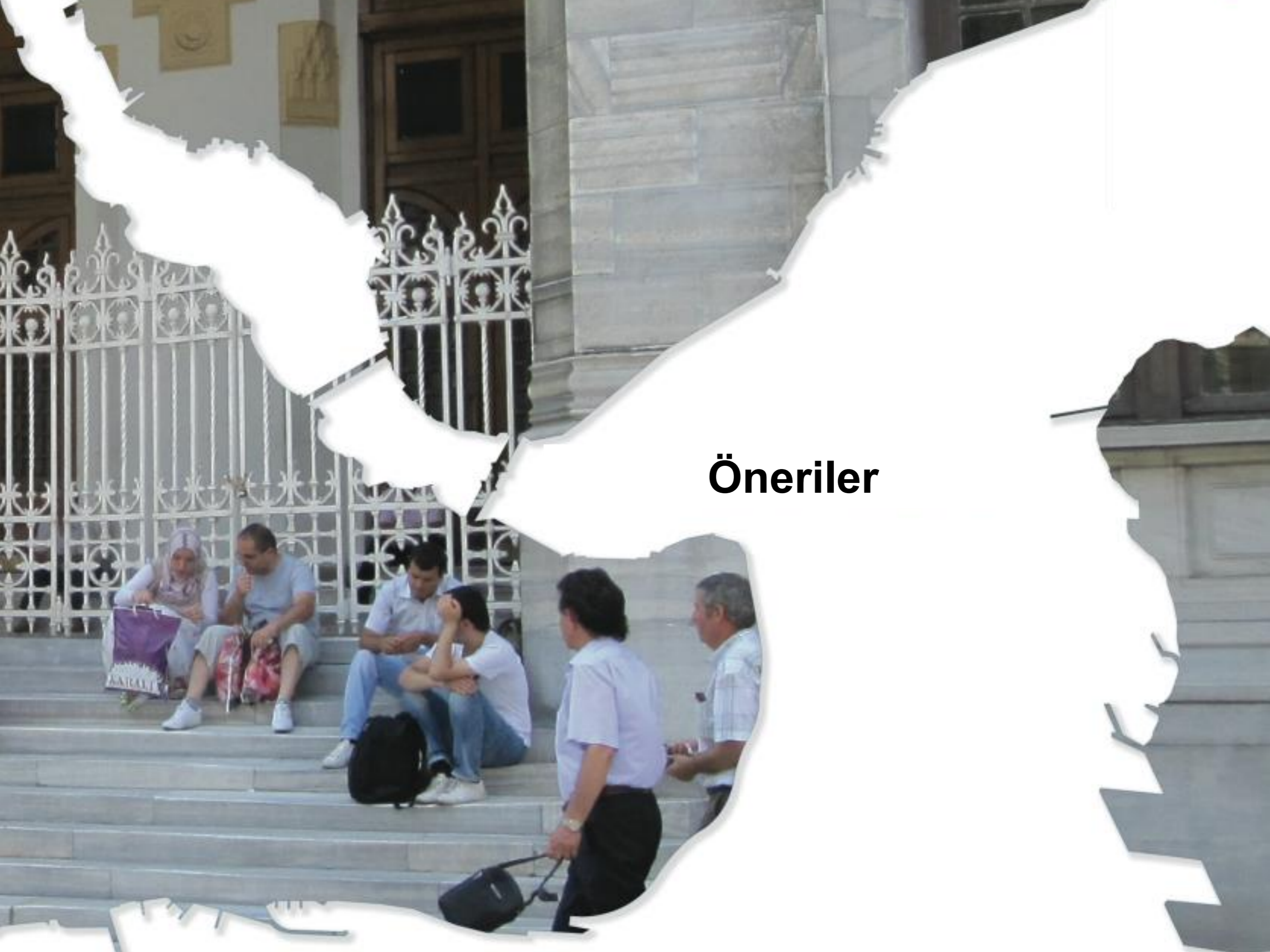
Lack of maintenance results in broken pavements, lack of street lights etc. When conditions for walking are poor it signals a lack of respect and care for the people who have to walk everyday.



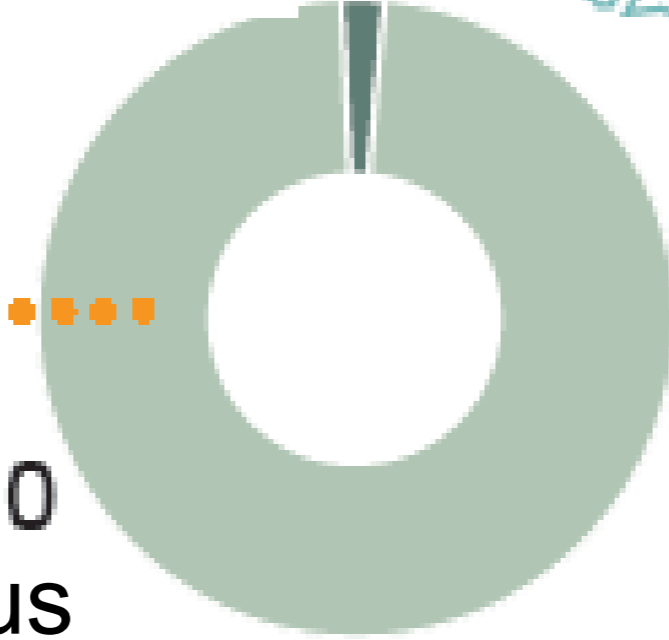
DIFFICULT CROSSINGS

To increase capacity for the congested vehicular traffic compromises have been made in the pedestrian landscapes in terms of pedestrian bridges & subways as well as a lack of proper crossing facilities.

Öneriler



55.635
Gece Nüfus



+4,494%

2.500.000
Gündüz Nüfus

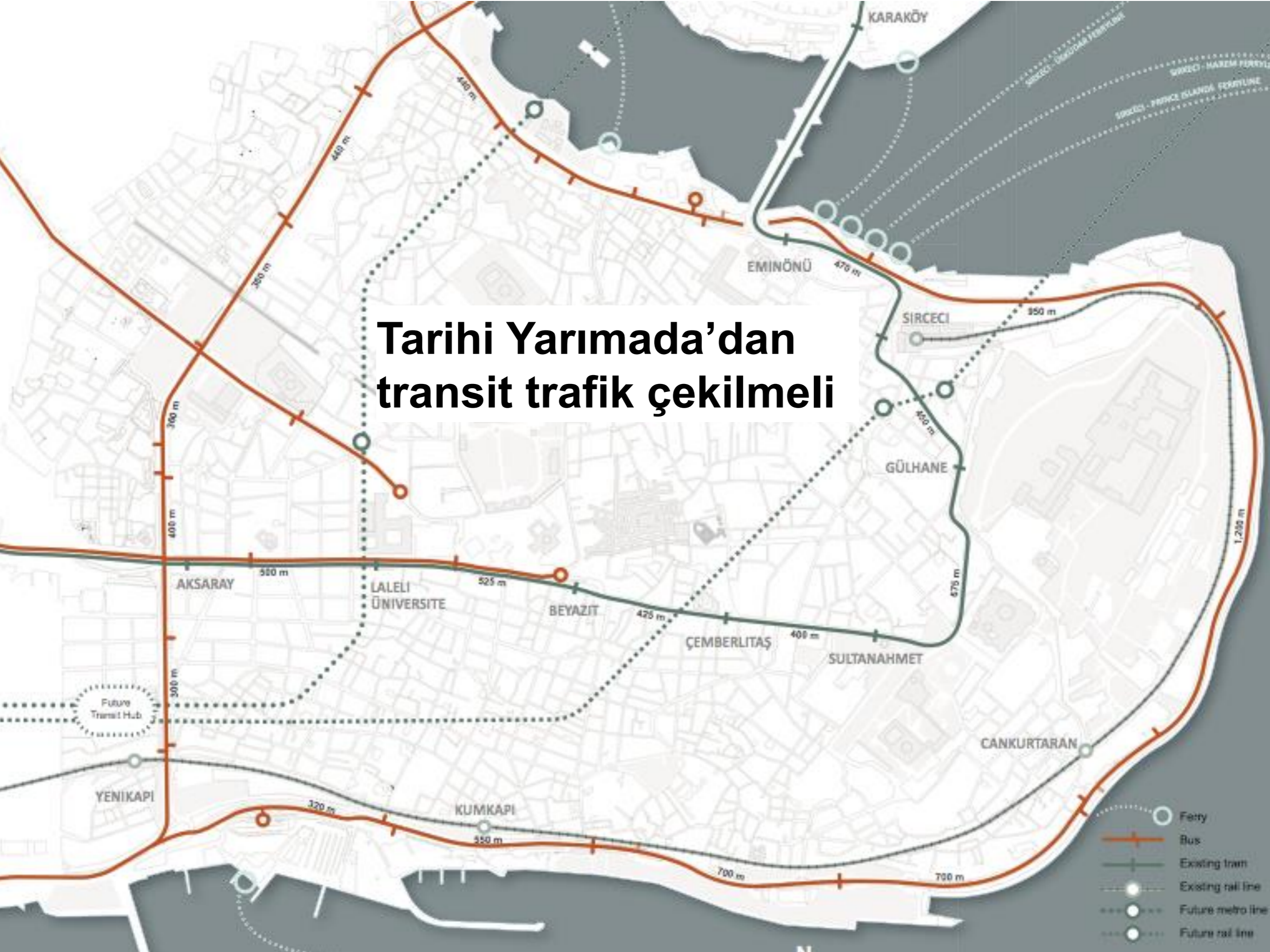


London	8,308,369
Berlin	3,375,222
Madrid	3,233,527
Rome	2,799,350
Paris	2,243,833

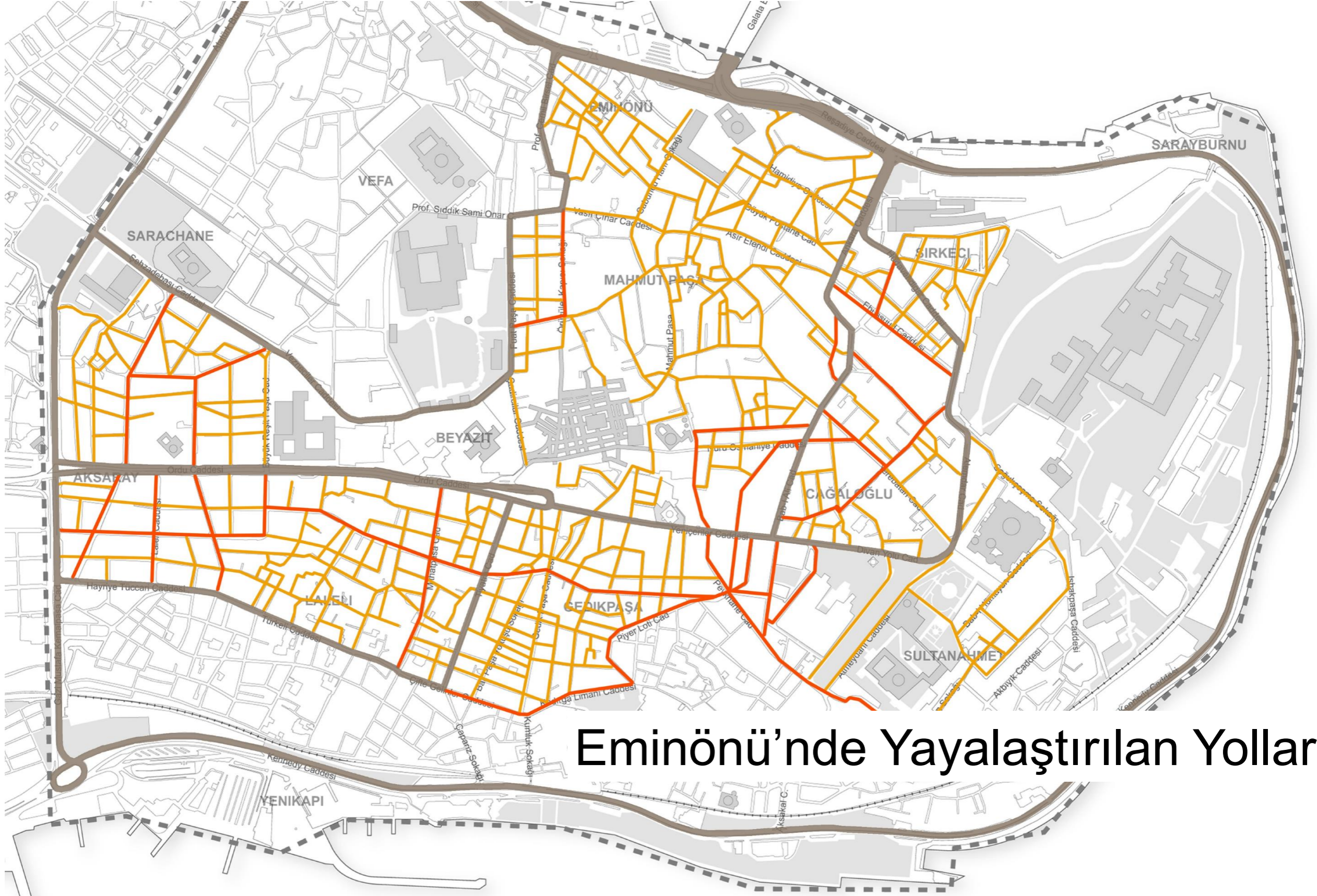
Arazi kullanımı



Tarihi Yarımada'dan transit trafik çekilmeli



Sürdürülebilir ulaşım türlerine öncelik



Eminönü'nde Yayalaştırılan Yollar



EMBARQ®

Sürdürülebilir Ulaşım Derneği

İSTANBULLULARIN GÖZÜNDE TARİHİ YARIMADA YAYALAŞTIRMA PROJESİ ANKETİ

1. Cinsiyetiniz nedir?

- Kadın
- Erkek

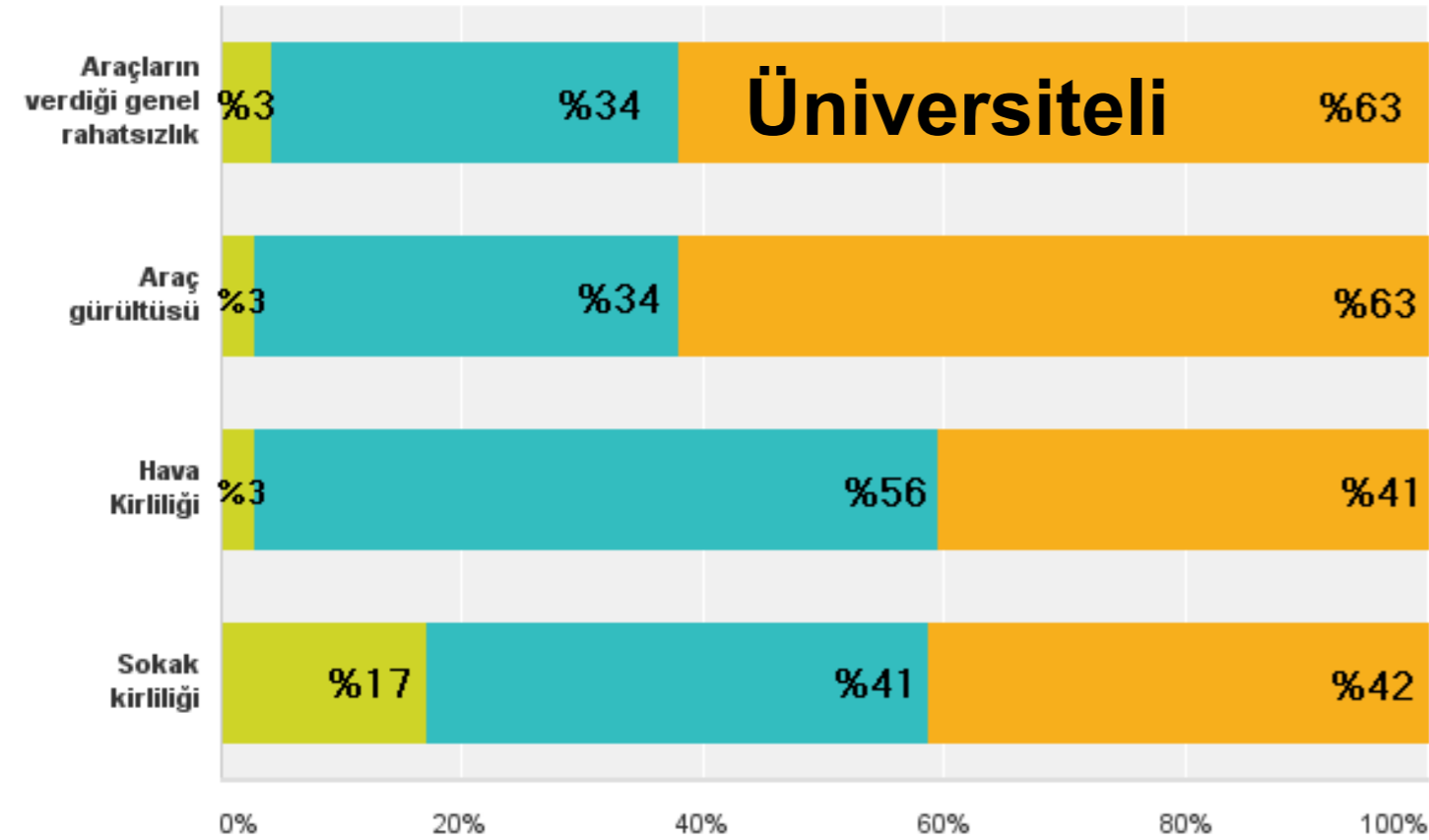
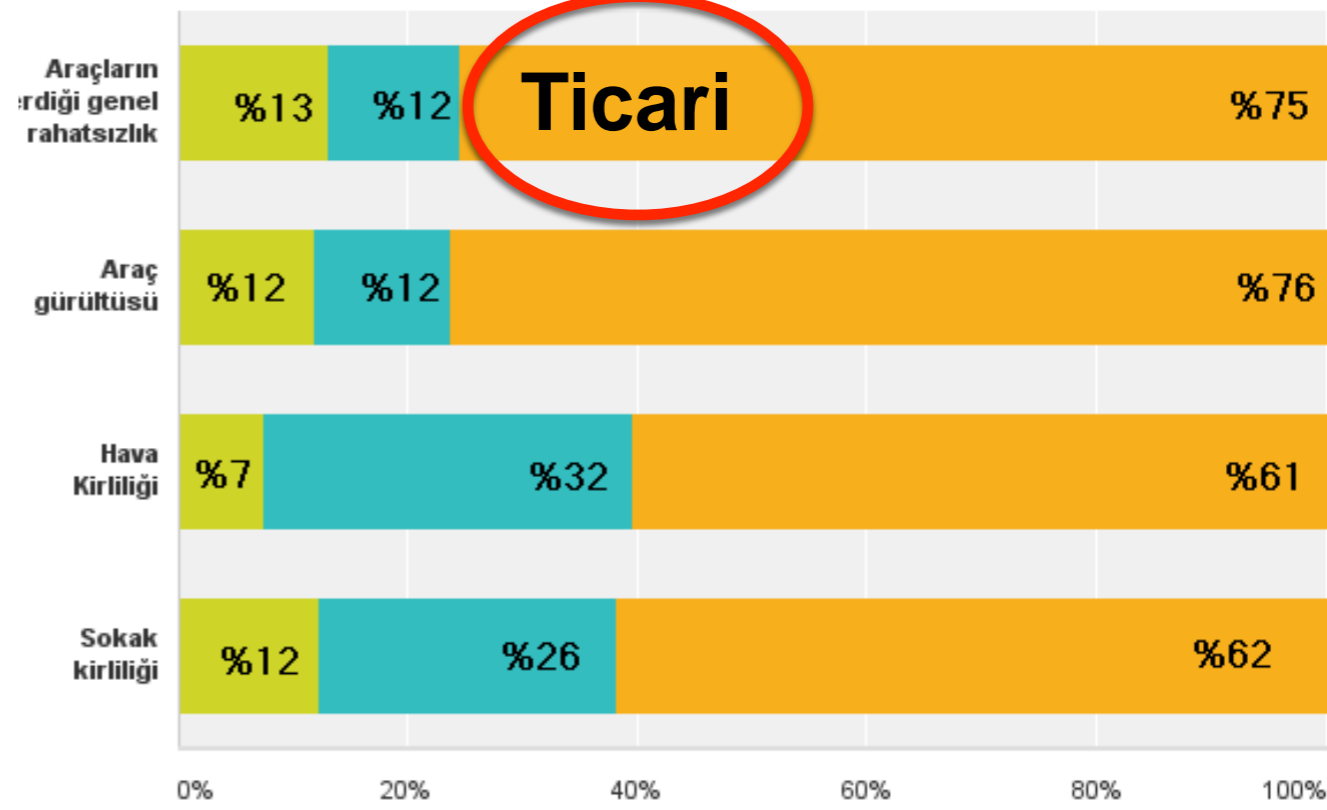
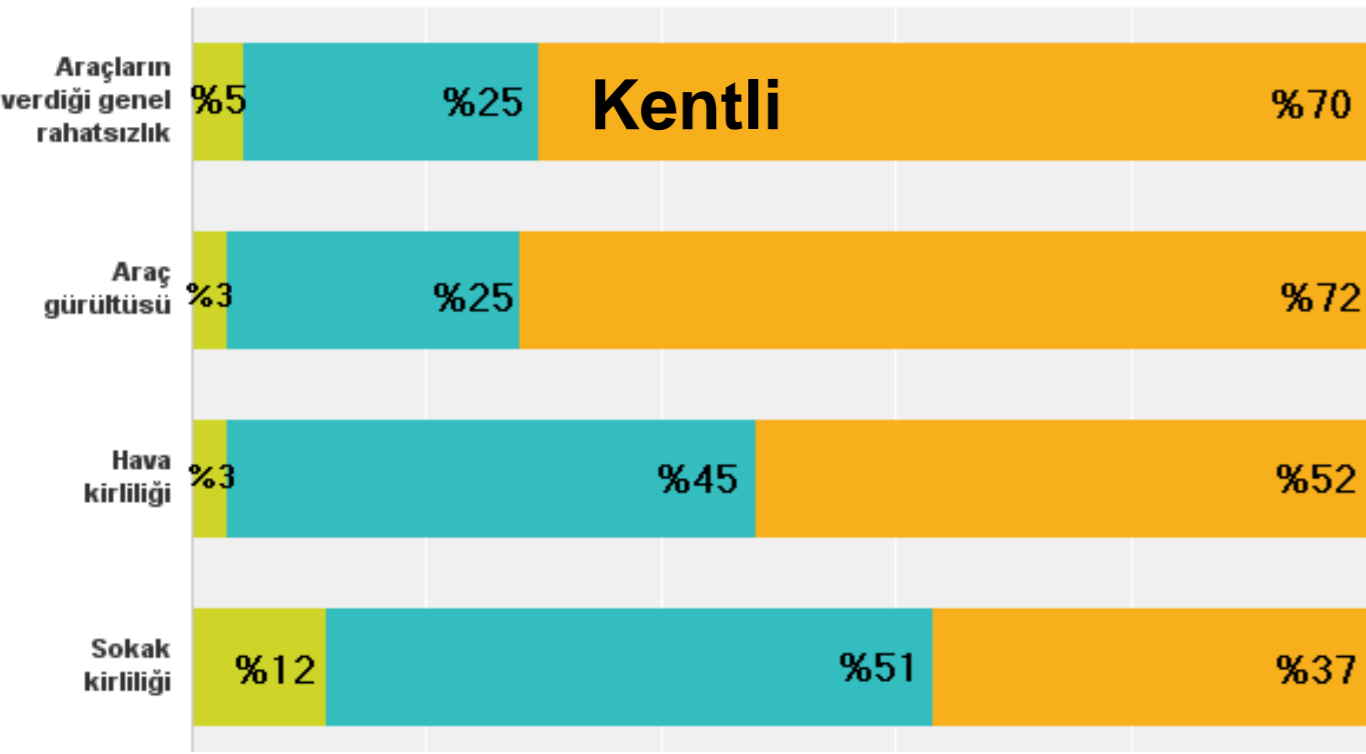
2. Herhangi bir engeliniz ya da hareket kısıtı oluşturacak bir rahatsızlığınız var mı?

- Evet
- Hayır

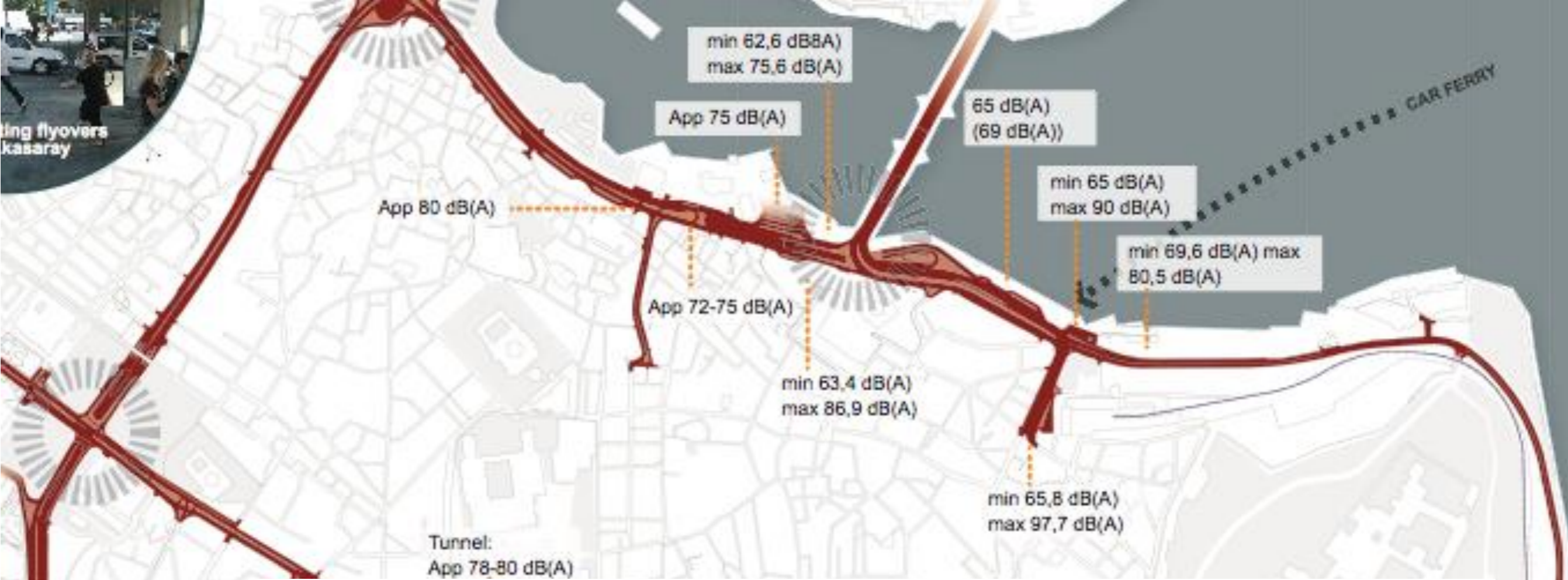
3. Hangi semtte ikamet ediyorsunuz?

- Beykoz
- Şile
- Çekmeköy
- Sancaktepe
- Tuzla
- Pendik
- Sultanbeyli
- Katal
- Maltepe
- Ataşehir
- Ümraniye

Tarihi Yarımada'nın Çevresel Kalitesindeki Değişim



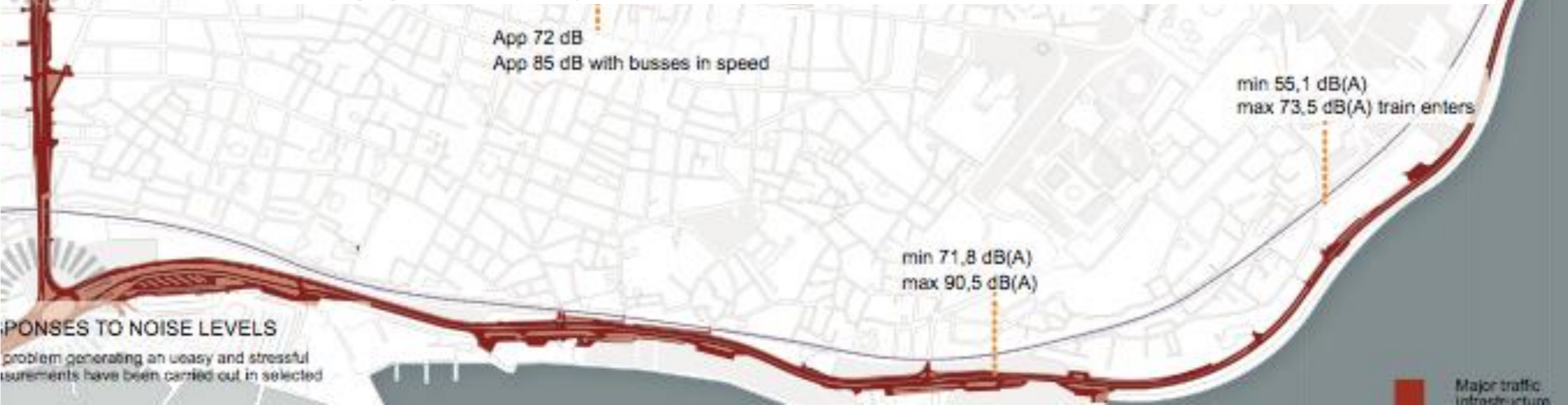
Arttı Değişmedi Azaldı



Gürültü

65-90 dB(A): Fizyolojik reaksiyonlar; kan basıncı artışı, kalp atışlarında ve solunumda hızlanma, beyin sıvısındaki basıncın azalması, ani refleksler

90 dB(A) üstü: Duyma sorunları, İç kulakta hasar



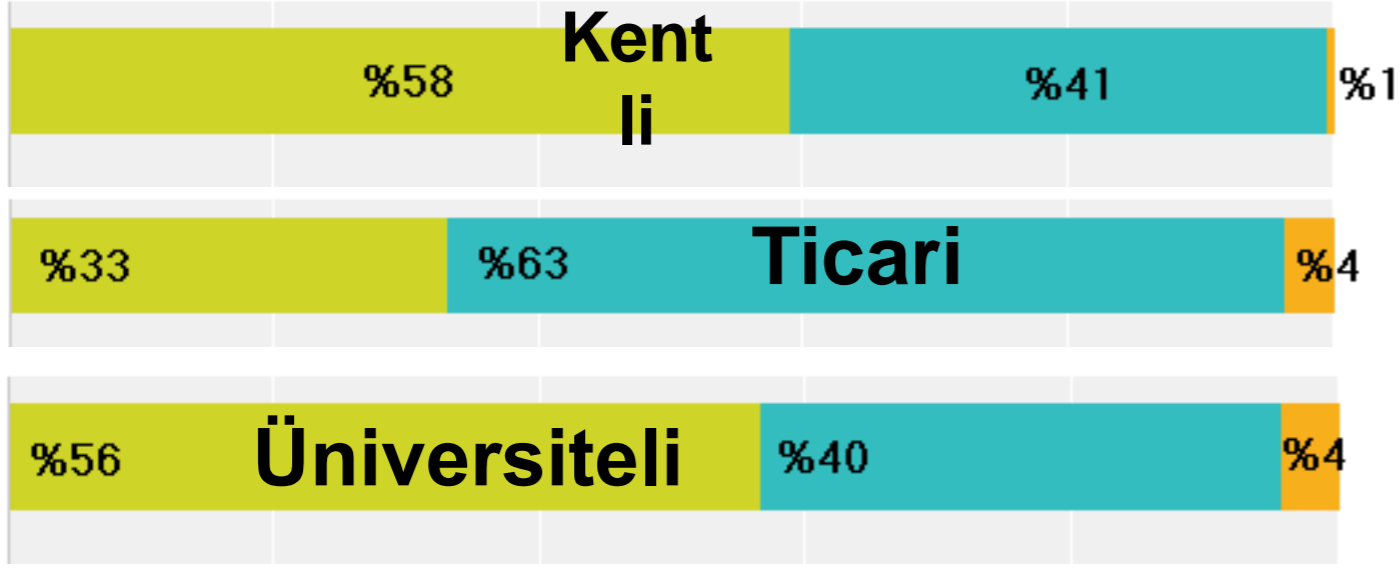
RESPONSES TO NOISE LEVELS

problem generating an uneasy and stressful
measurements have been carried out in selected

Major traffic
infrastructure

Tarihi Yarımada'nın Çevresel Kalitesindeki Değişim

Oturacak, dinlenecek yer



Arttı Değişmedi Azaldı

Sokağın genel görünüşü





Sokağın genel görünümü





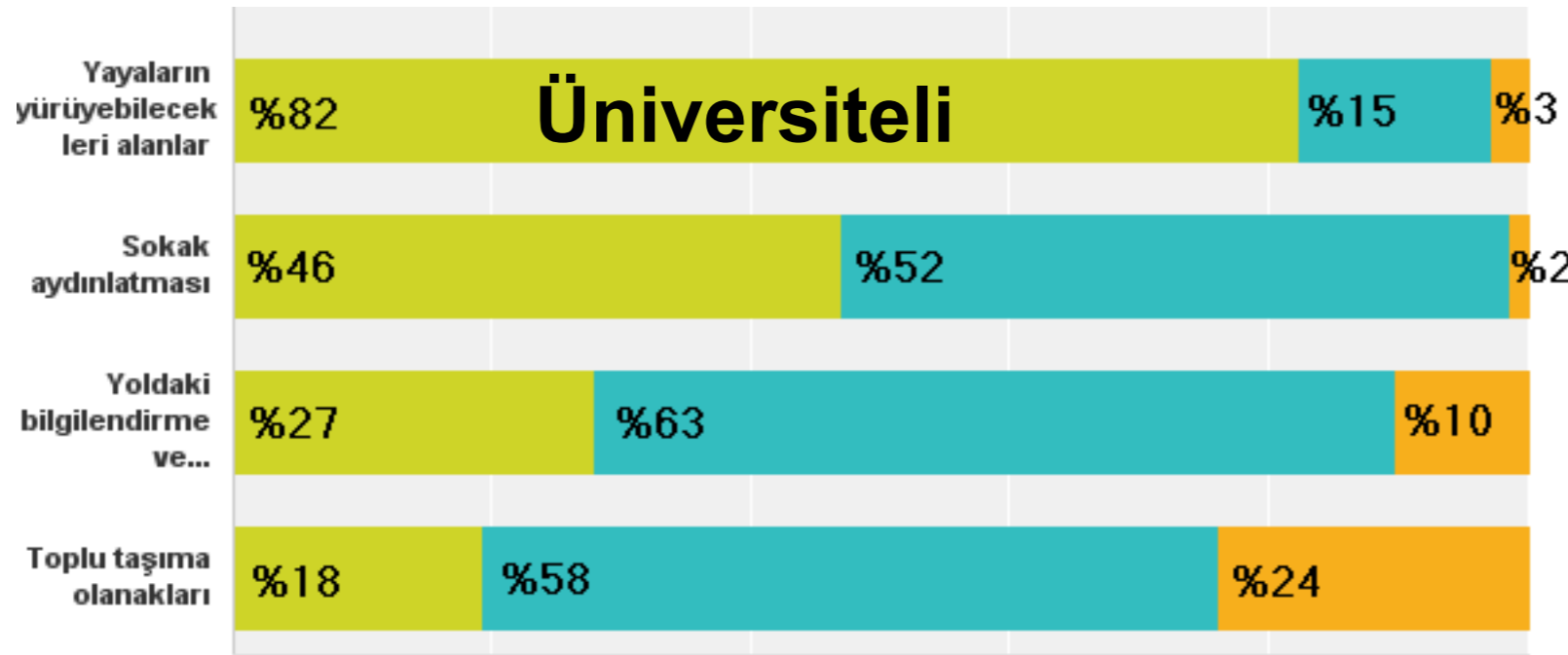
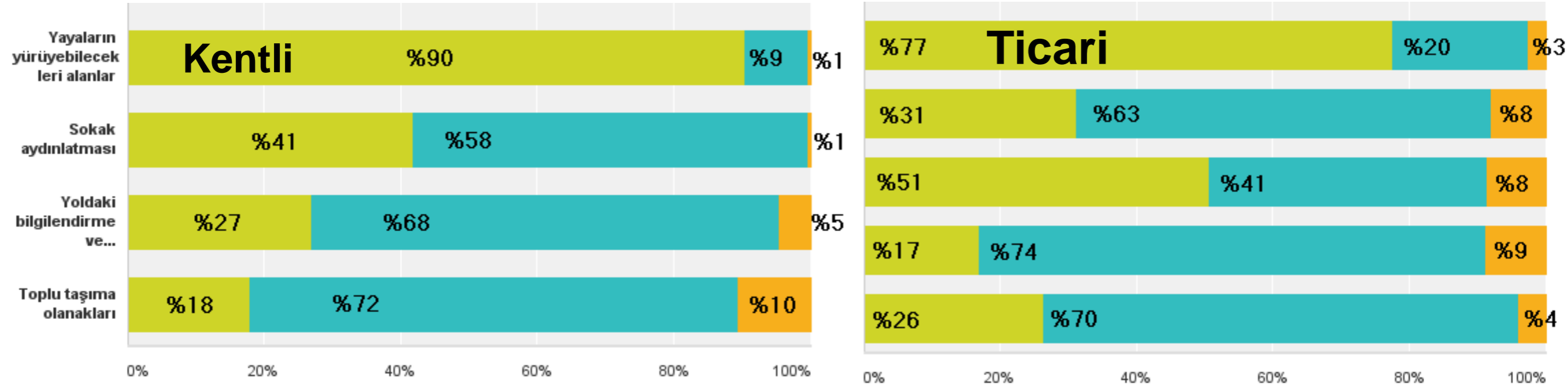
Sokağın genel görünümü:
araçlara kapatılması



Yaya sokak tasarımları Oturacak, dinlenecek yerler



Tarihi Yarımada'nın Çevresel Kalitesindeki Değişim



Arttı Değişmedi Azaldı

Öneri

- Tarihi Yarımada'yı ayrıntılı olarak keşfetmek için koridorlar
- Tarihi yerleri birbirine bağlayan yaya ağı
- Kuzeyden güneye Haliç'i denize bağlayan koridorlar

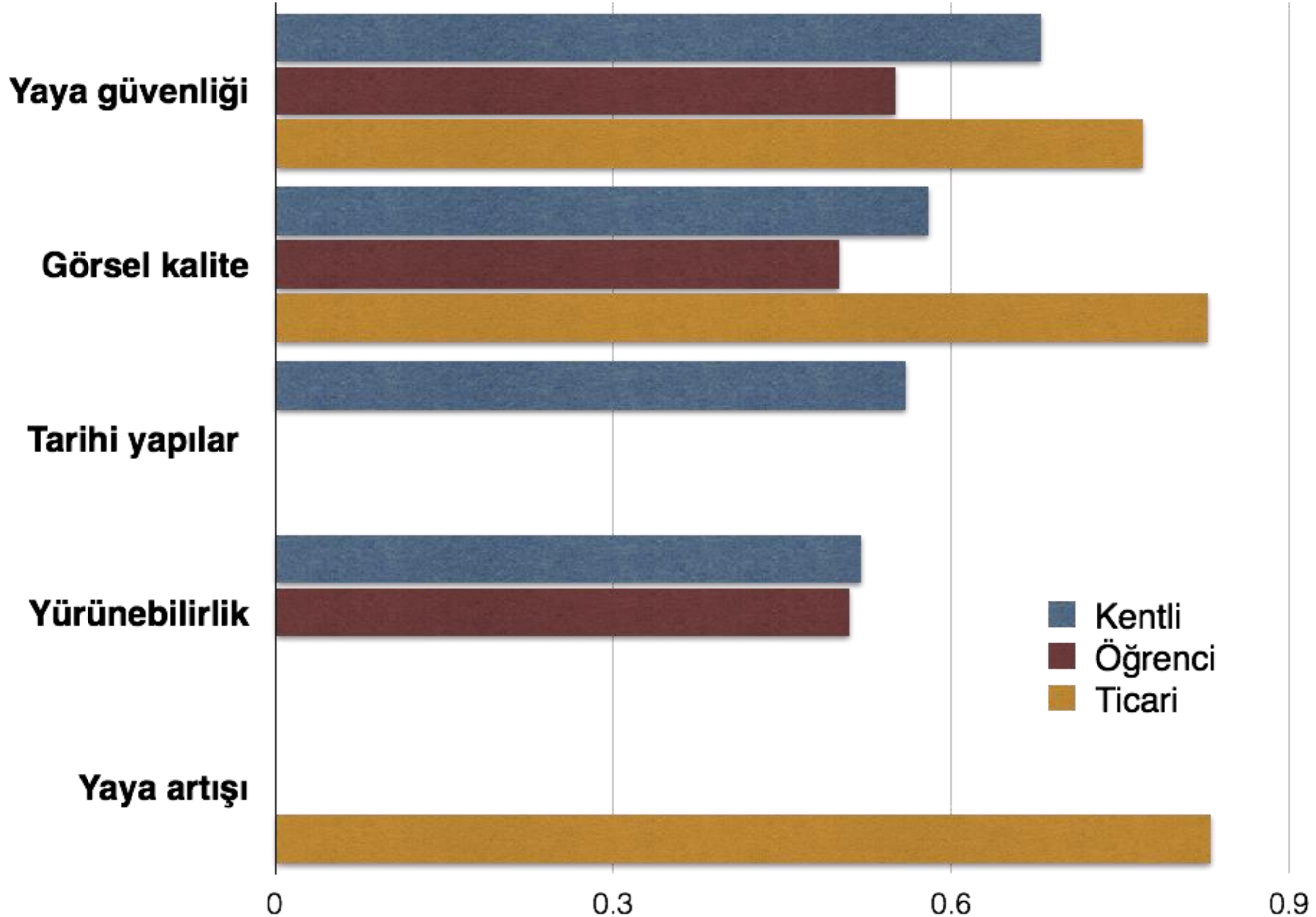




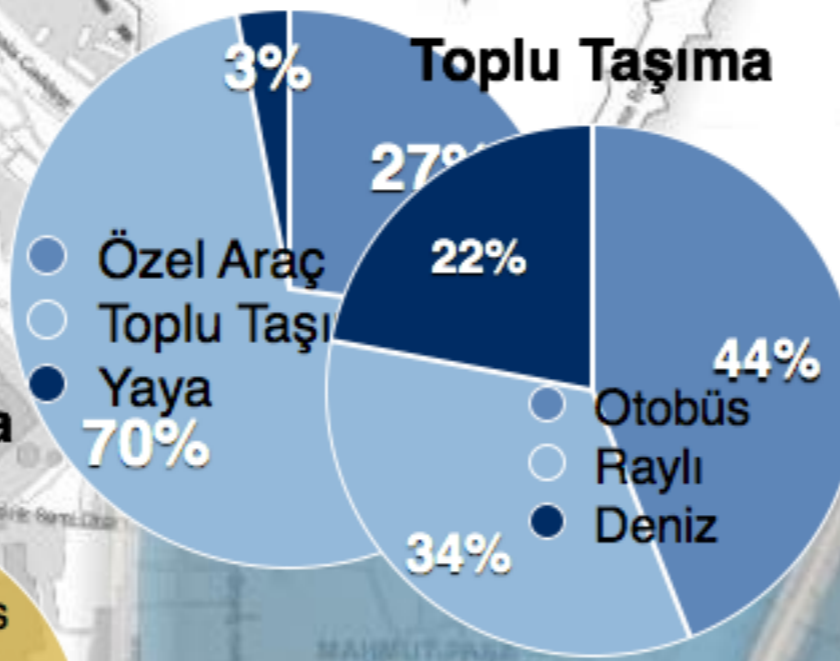
Diğer ulaşım modlarıyla entegre ek toplu taşıma hatları

- Train - Main route
- Train - Outer route and connecting lines
- Main line and subway
- Full line and subway
- Proposed route

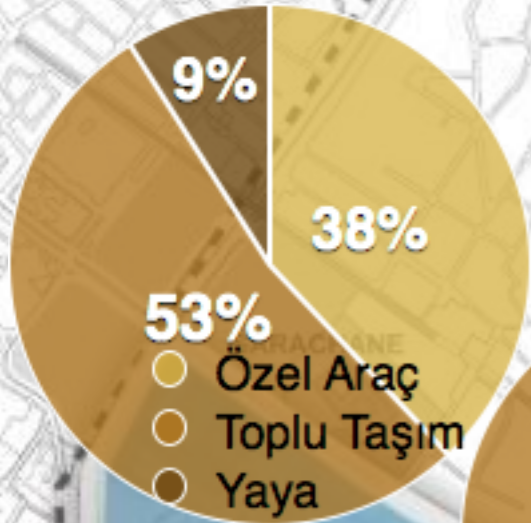
Yayalaştırmanın Yararları



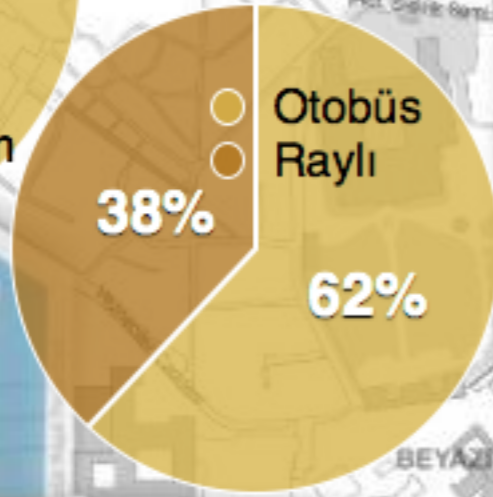
Ulaşım Türleri



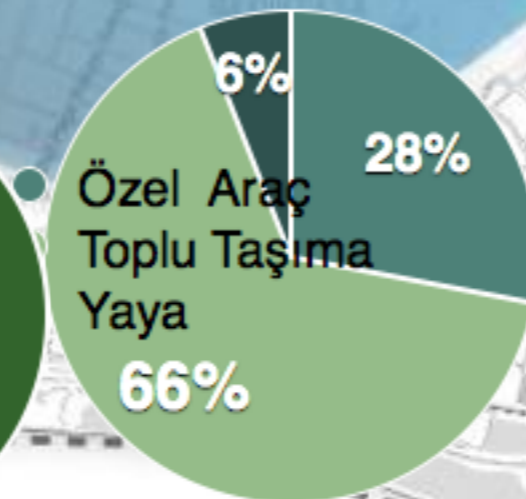
Ulaşım Türleri



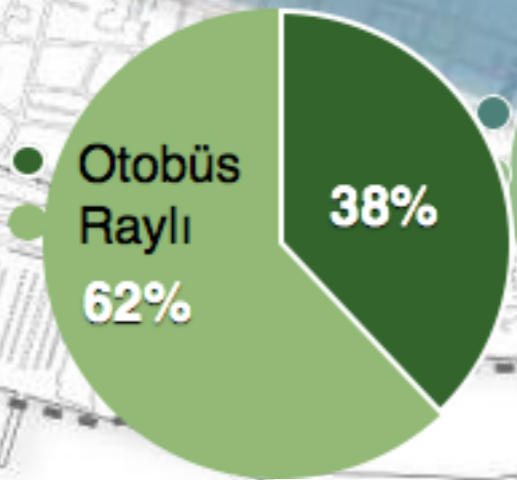
Toplu Taşıma



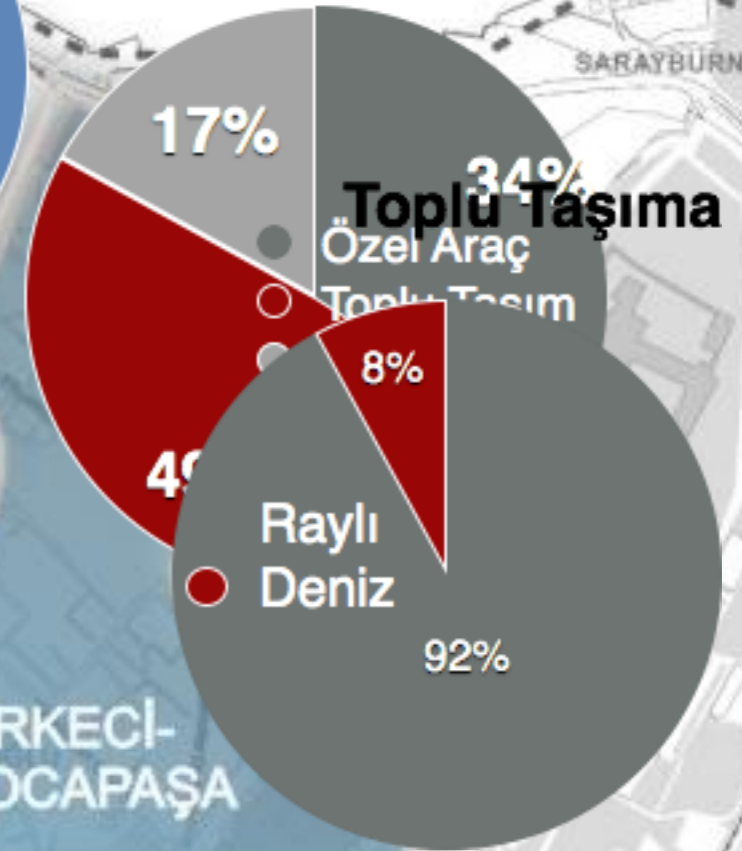
Ulaşım Türleri



Toplu Taşıma



Ulaşım Türleri



Altyapı ulaşım alışkanlıklarını yönlendiriyor

Tarihi Yarımada'ya sürdürülebilir ulaşım altyapısı



Sultanahmet-Sirkeci-Beyazıt bölgesi yayalaşiyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) kararıyla Sultanahmet, Sirkeci ve Beyazıt'ı da içine alan alanda 90 cadde ve sokak 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla trafiğe kapatılarak yayalaştırılacak.

11:33 | 22 Aralık 2010

UKOME "Sirkeci Hocapaşa, Hobyar Mahallesi ve Çevresi Yayalaştırma ve Trafik Sirkülasyon Projesi", Beyazıt-Sultanahmet-Sirkeci tramvay güzergahı ile Ragıp Gümüşpala Caddesi, Cemil Bırsel Caddesi arasındaki bölgeyi kapsayan yeni bir yayalaştırma trafik sirkülasyon projesi çalışmasının yapılmasını kararlaştırdı.



İSTANBULLULARIN GÖZÜNDE TARİHİ YARIMADA YAYALAŞTIRMA PROJESİ ANKETİ

1. Cinsiyetiniz nedir?

- Kadın
- Erkek



Günde 100 Bin Otomobil Gececek

2 KATLI OLACAK İŞTE MARMARAY'IN KARDEŞİ AVRASYA



- Istanbul: Günde **24 milyon** yolculuk
- Marmaray: Günde **1- 1,5 milyon** yolculuk
- Avrasya: Günde 100,000 araç
- 1.1 Milyar \$
- Yeşil alan kaybı
- Tarihi dokuya tahrip
- Araba kullanımının teşviki

“Projenin bir sonucu olarak, genel trafikte meydana gelen bir artışın, bölgesel sera gazı emisyonlarında bir artışa neden olması ve sonuçta iklimsel değişikliklere yol açma potansiyeli mevcuttur.”

Kapsam Belirleme Çalışması Bulguları: Projenin Muhtemel Etkilerinin Özeti ve Kapsam Belirleme Danışmanlarının Yorumları, Sayfa F-8



**Denizden, yeşilden
kopuk bir yaşam**

Öneriler

- Yayalaştırılan cadde ve sokakların yayalar için tasarlanması
- Transit trafiğin Yarımada'ya girmemesinin sağlanması
- Yarımada'da karma kullanıma odaklanması
- Tarihi Yarımada'yı çevreleyen yeşil bulvar oluşturulması
 - koridorun toplu taşımaya ayrılması

Istanbul, Turkey

© 2011 GeoEye



Tarih ve kültürün denizle kucaklaştığı
eřsiz bir ortam

