



TARİHÎ YARIMADA YAYALAŞTIRMA PROJESİ

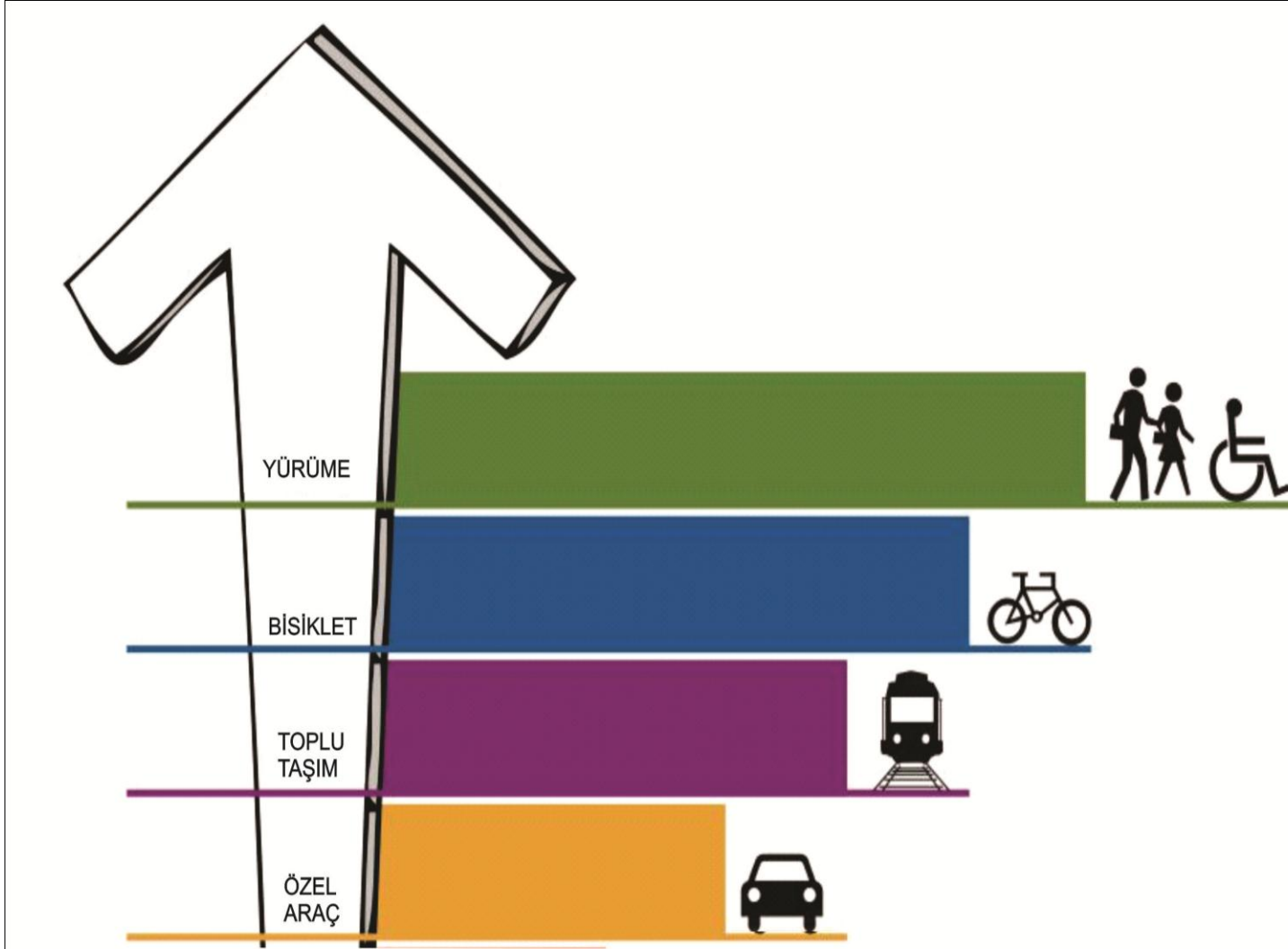
Yaşanabilir Şehirler
Sempozyumu

Çiğdem Çörek Öztaş
20.11.2014

 **EMBARQ**
Türkiye

Fotoğraf: Mesut Tufan

YAYALAŞTIRMA





Çiğdem Çörek Öztaş
Şehir Plancısı- Sosyal
Politika Uzmanı



Robin King
EMBARQ Global
Kentsel Gelişme ve Erişilebilirlik
Direktörü



Merve Akı
Yüksek Şehir
Plancısı



Benjamin Welle
EMBARQ Global
Yol Güvenliği Kıdemli Uzmanı

Danışmanlarımız

Erhan Öncü- Ulaşım plancısı
Yrd. Doç. Dr. Kevser Üstündağ- Mimar
Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Şehir ve
Bölge Planlama Bölümü
Doç. Dr. Ebru Erdönmez -Yıldız Teknik
Üniversitesi Mimarlık Bölümü

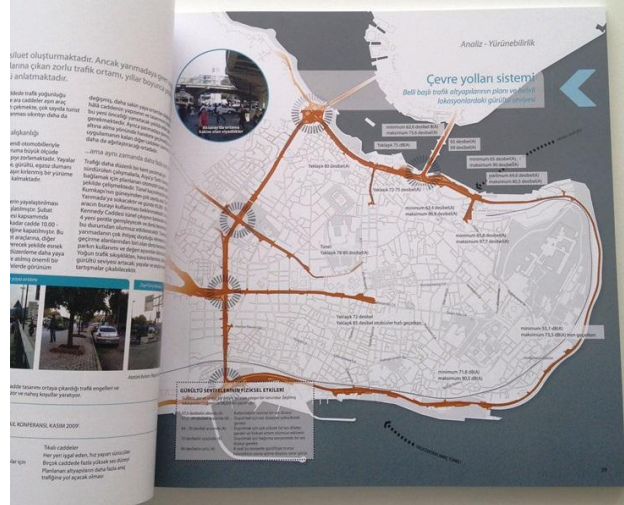


SÜREÇ



analiz

KENTSEL KALİTELER
YÜRÜNEBİLİRLİK
REKREASYON



İstanbul'un Ortak Yaşam Alanları ve Toplumsal Yaşamı 2010

22 sokak ve bağlantı noktası, 13 meydan ve park alanında;

- Yaya Sayımları
- Vakit Geçirme Faaliyetleri

2012 Tarihi Yarımada Güvenli, Erişilebilir Caddeler için Tasarım Uygulamaları

- Yol Güvenliği Denetimi

Tarihi Yarımada'nın Yayalaştırılması Yöredeki İşletmelerin Görüşleri 2013

- Anket Çalışması;
- Ticaret Anketi

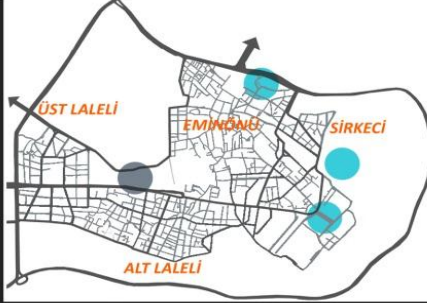
2014

Tarihi Yarımada Yayalaştırma Projesi Mevcut Durum Değerlendirmesi

- Anket Çalışması;
- Ticaret Anketi
- Kentli Anketi
- Öğrenci Anketi

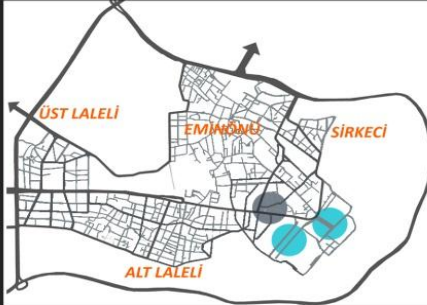
2005-2013 Yılları Arası Yayalaştırma Süreci

2005
-
2009



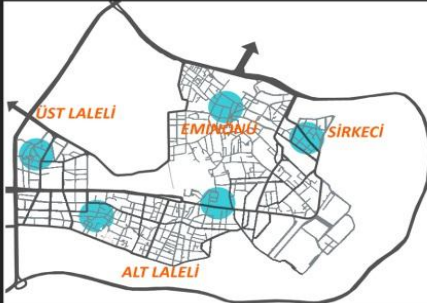
- Eminönü Meydanı ve çevresi yayalaştırma projesi
- Beyazıt Meydanı yayalaştırma ve İETT peronlarının rehabilitasyonu projesi
- Ayasofya Meydanı yayalaştırma projesi
- Gülhane Parkı'nın trafiğe kapatılması teklifi

2010



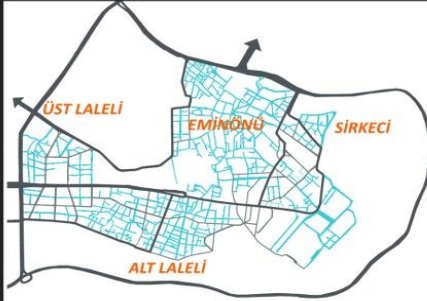
- Turist otobüsleri için alan yönetimi oluşturulması; park alanı ve Shuttle güzergahı projesi
 - Sultanahmet Meydanı ve civarındaki sokakların yayalaştırılması projesi
- EMBARQ Türkiye, Gehl Architects işbirliğinde "İstanbul'un Ortak Yaşam Alanları ve Toplumsal Yaşamı" çalışması

2011
-
2012



- Eminönü, Tahtakale ve Beyazıt bölgesinde 90 cadde ve sokağın yayalaştırılması
- Üst Laleli bölgesinde 23 cadde ve sokağın yayalaştırılması
- Alt Laleli bölgesinde 115 cadde ve sokağın yayalaştırılması
- Hocapaşa bölgesinde 15 cadde ve sokağın yayalaştırılması
- Çemberlitaş bölgesinde 7 sokağın yayalaştırılması

2013



Tarihi Yarımada algı araştırması gerçekleştirildi, raporu hazırlandı.

Tarihi Yarımada yol güvenliği çalışması gerçekleştirildi, raporu hazırlandı.

Tarihi Yarımada Mevcut Durum Değerlendirmesi raporu hazırlandı.



Haliç

Boğaz

SARAYÇANE

VEFA

BEYAZIT

ÇAĞALOĞLU

ÇEDİKPAŞA

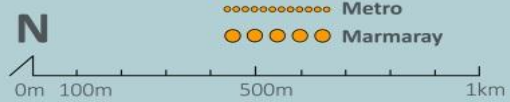
SULTANAHMET

KADIKÖY

YENİKAPI

Marmara Denizi

- Vapur
- Otobüs Terminali
- Otobüs
- Tramvay
- ⋯ Metro
- Marmaray





ÜST LALELİ

116
SARACHANE
Anket

EMİNÖNÜ

250
Anket

SİRKECİ

124
Anket

250
Anket

ALT LALELİ

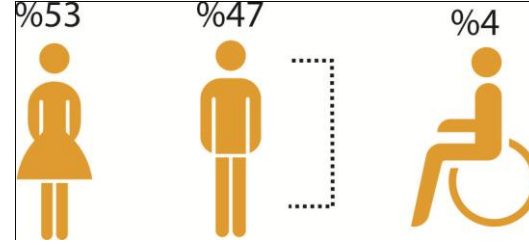
Marmara Denizi

N

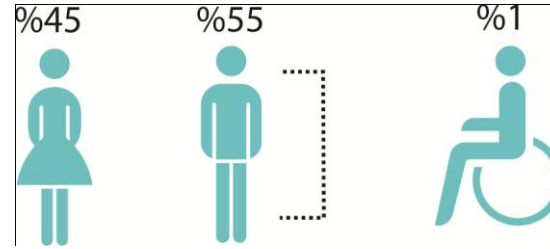
0m 100m 500m 1km

SOSYAL YAPI

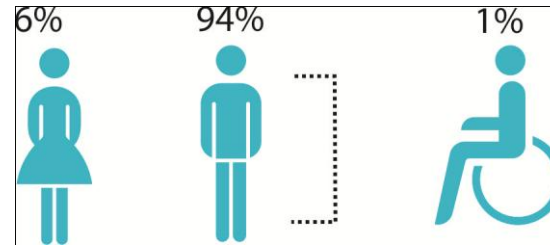
KENTLİ



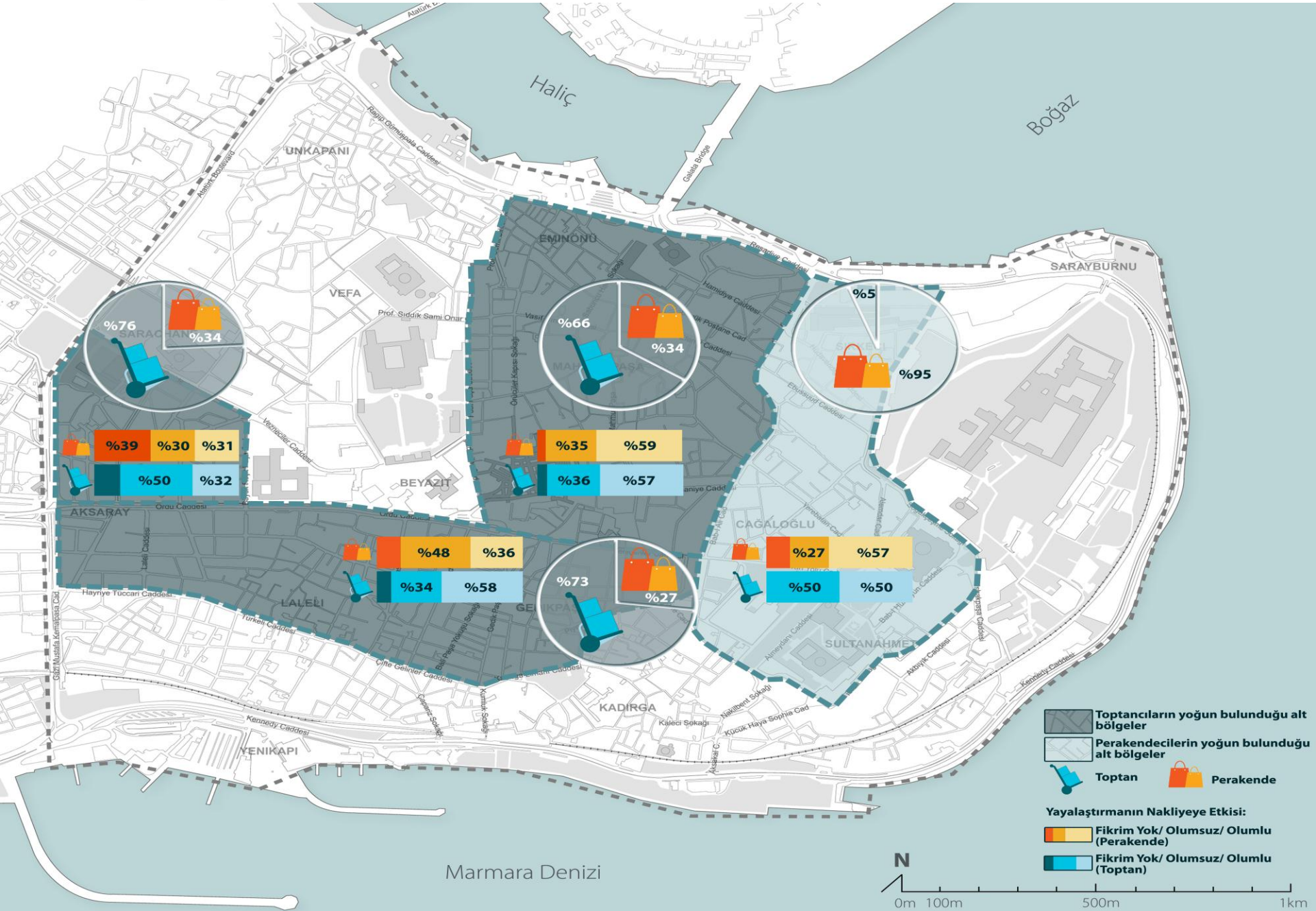
ÖĞRENCİ



TİCARET

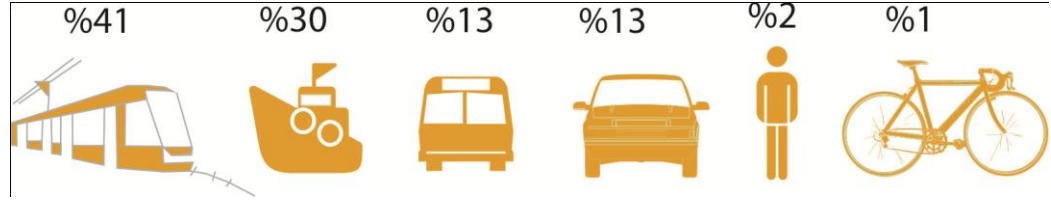


EKONOMİK YAPI

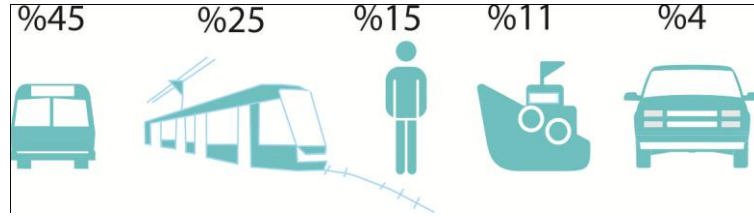


ERİŞİM

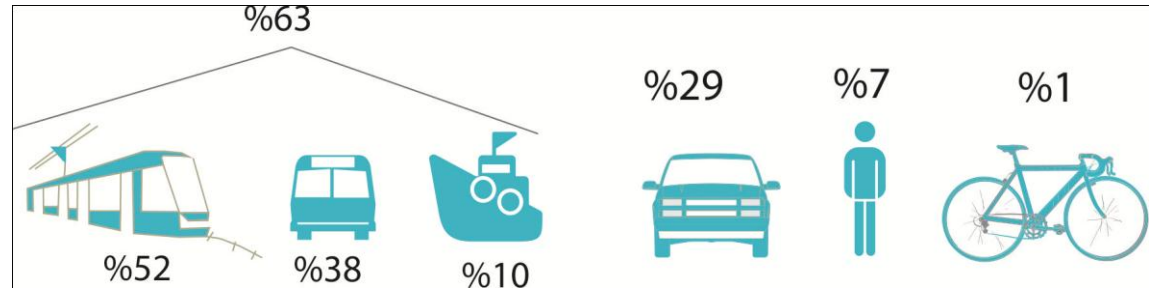
KENTLİ



ÖĞRENCİ



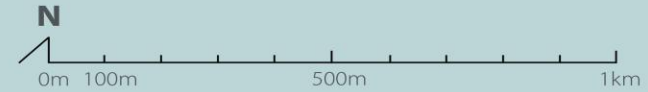
TİCARET



YOL GÜVENLİĞİ



Marmara Denizi



EMİNÖNÜ ALT BÖLGESİ



Yayalaştırma öncesi görünüm



Yayalaştırma sonrası görünüm



ÜST LALELİ ALT BÖLGESİ



ALT LALELİ ALT BÖLGESİ



HOCAPAŞA ALT BÖLGESİ



Yayalaştırma öncesi görünüm










Yayalaştırma sonrası görünüm



2005/01/12 21:01:00



		Oturacak- dinlenecek yerler	Sokağın Genel Görüşünü	Yürünecek Alanlar	Sokak Aydınlatması	Sokak Temizliği	Yönlendirme Yeterliliği	Toplu Taşıma Olanakları
								
KENTLİ	↑	%58	%71	%90	%41	%59	%27	%18
	↔	%41	%27	%9	%58	%40	%68	%72
	↓	%1	%2	%1	%1	%1	%5	%10
ÖĞRENCİ	↑	%56	%72	%82	%46	%51	%27	%18
	↔	%40	%22	%15	%52	%40	%63	%58
	↓	%4	%6	%3	%2	%9	%10	%24
TÜM BÖLGE	↑	%33	%72	%77	%31	%51	%17	%26
	↔	%63	%26	%20	%63	%41	%74	%70
	↓	%4	%2	%3	%8	%8	%9	%4

-
- Yapılan anketler neticesinde, kentli, öğrenci ve işletmecilerin memnuniyet düzeylerinin **genel olarak %80 civarında olduğu görülmüştür.**
 - **20 seneden uzun süredir alanda bulunan işletmelerin memnuniyet oranı %70 iken 5 seneden daha kısa süredir alanda yer alan işletmelerin projeden memnuniyet oranı %88'dir.**
 - Bununla birlikte, senelere göre yapılan bu değerlendirmede projeye verilen ilk değerlendirmeye göre şimdiki memnuniyet durumunda **artış** yaşandığı görülmektedir.

ÖNERİLER

Herkes için Erişilebilirlik



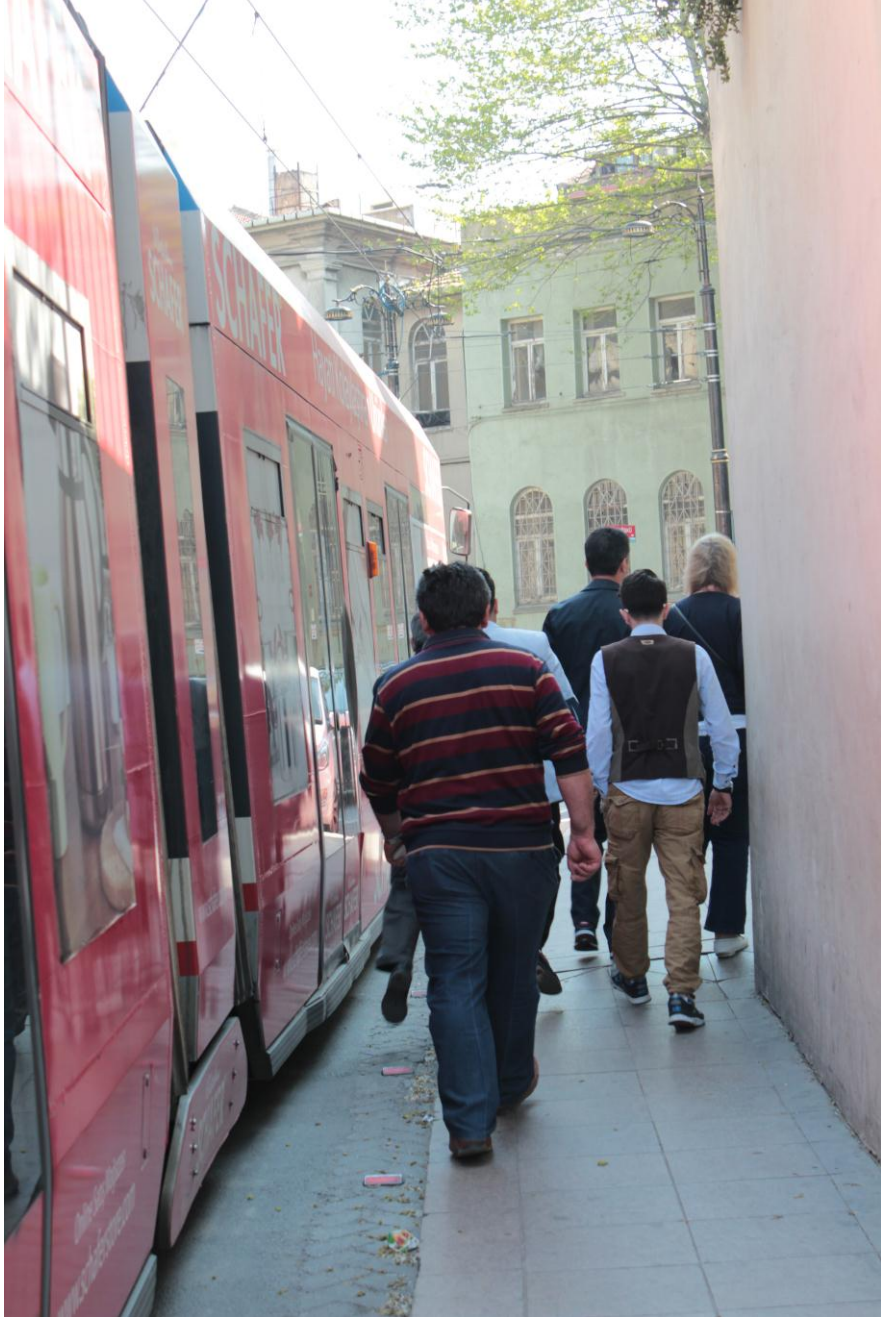
Otopark Çözümleri ve Tur Otobüsleri



Toplu Tařım Sistemi



Etkin ve Güvenli Yürüyüş Ağı



Cadde ve Sokak Düzenlemesi



Ortak Yaşam Alanları





Kent Mobilyaları







TEŞEKKÜRLER!

www.embarqturkiye.org

www.embarq.org